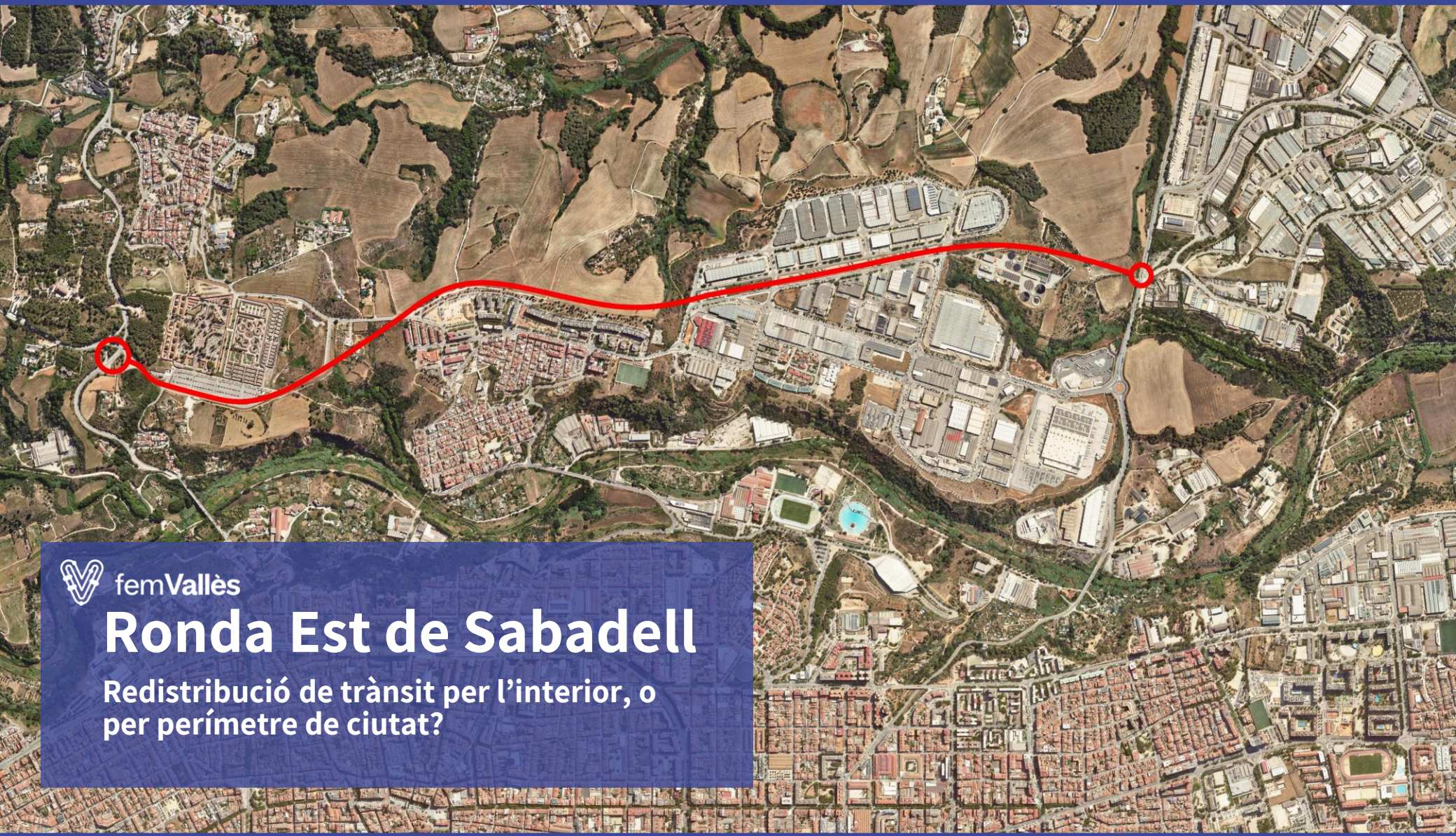
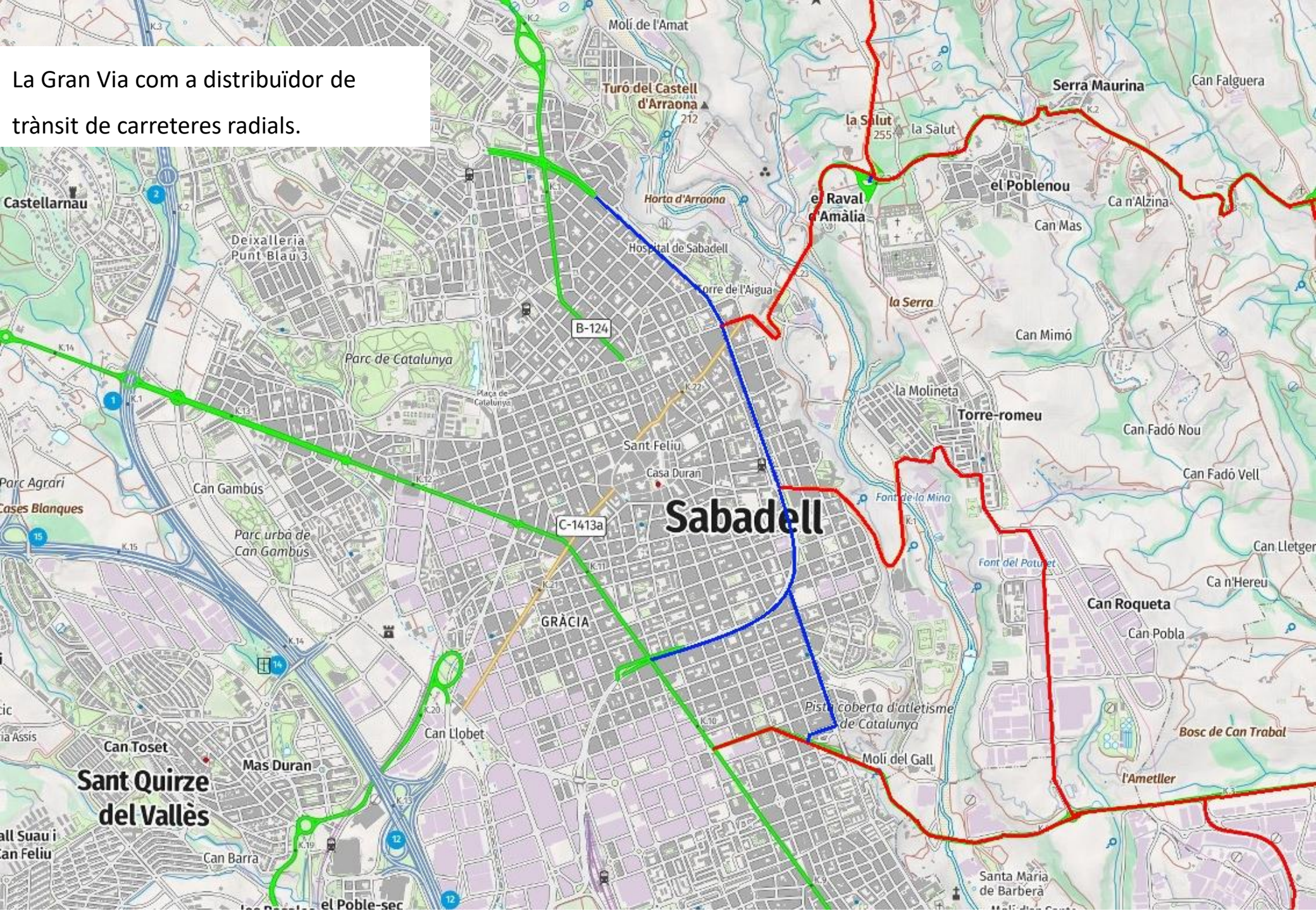


femVallès

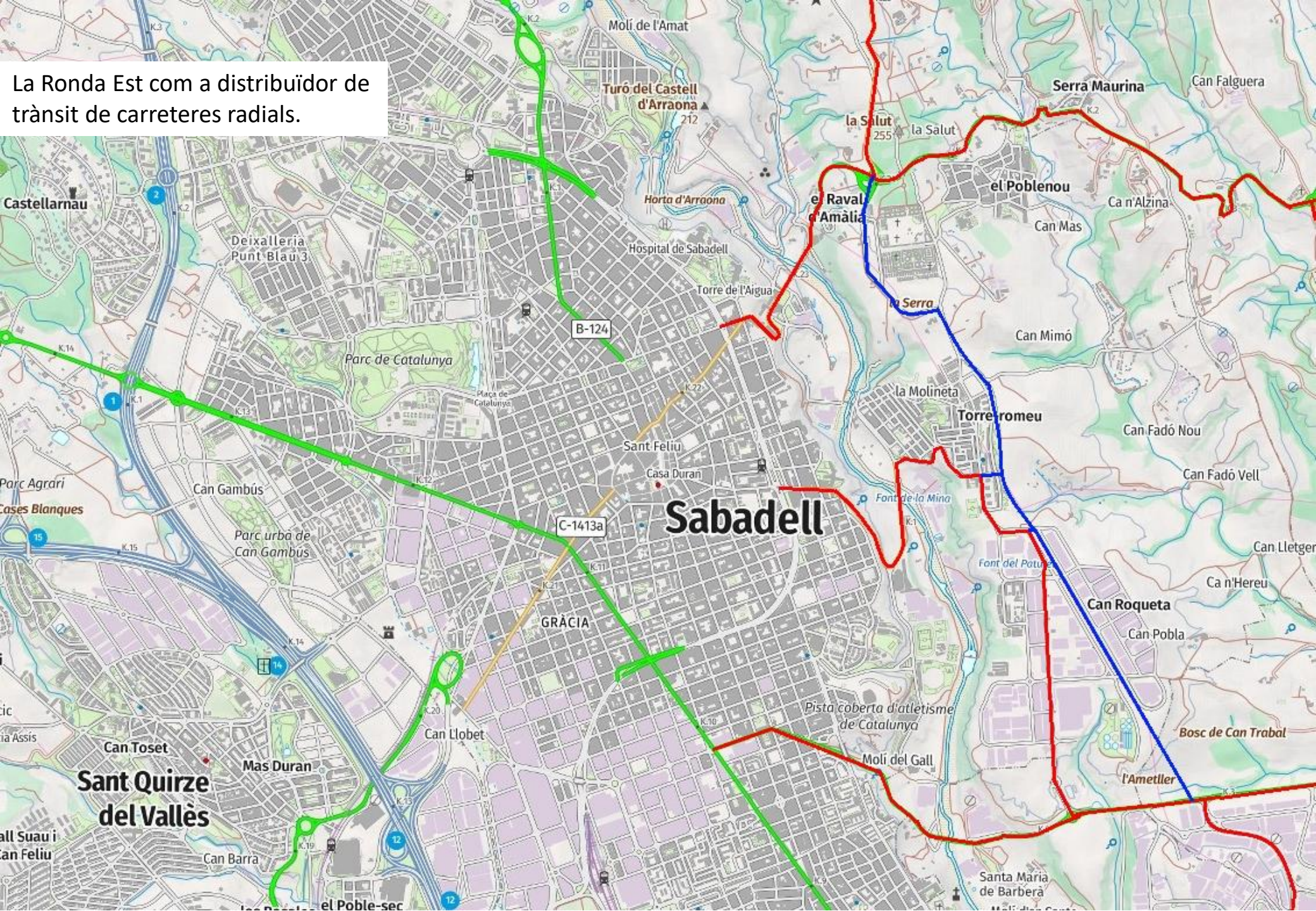
Ronda Est de Sabadell

Redistribució de trànsit per l'interior, o per perímetre de ciutat?

La Gran Via com a distribuïdor de trànsit de carreteres radials.



La Ronda Est com a distribuïdor de trànsit de carreteres radials.



El debat de B40 / Ronda Nord només és alternativa al trànsit a Castellar del Vallès.

	Barberà del Vallès	Caldes de Montbui	Castellar del Vallès	Palau-solità i Plegamans	Polinyà	Sabadell	Santa Perpètua de Mogoda	Sentmenat	Total	
Barberà del Vallès		353	831	928	2.106	30.060	4.065	497	38.840	
Caldes de Montbui	298		314	3.119	742	1.042	1.701	2.032	9.248	
Castellar del Vallès	910	339		501	544	19.061	455	1.728	23.538	19.061
Palau-solità i Plegamans	851	3.236	430		3.184	2.743	3.352	2.015	15.811	
Polinyà	2.321	697	503	3.263		6.717	4.848	1.272	19.621	
Sabadell	29.984	1.014	19.418	2.988	6.677		7.940	4.695	72.716	23.314
Santa Perpètua de Mogoda	3.832	1.701	479	3.708	5.093	7.749		605	23.167	
Sentmenat	458	2.194	1.649	1.759	1.280	4.717	742		12.799	
Total	38.654	9.534	23.624	16.266	19.626	72.089	23.103	12.844	215.740	
			19.418			22.968				

Dades de mobilitat 19-2-2020, INE.

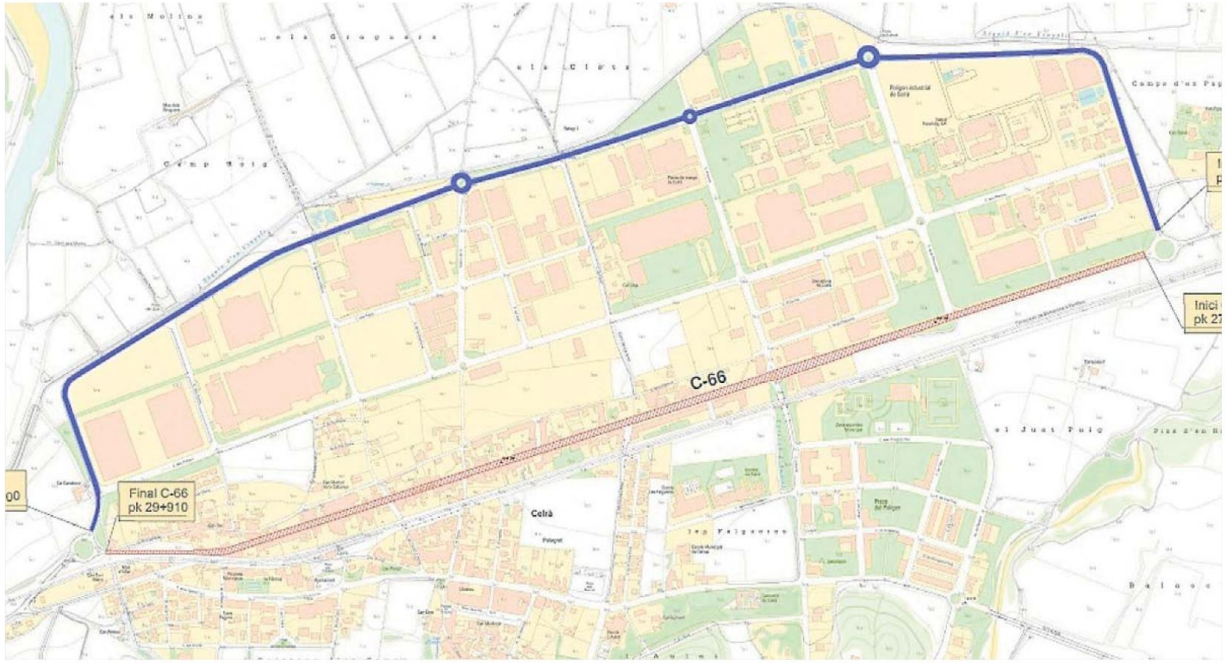
- Mobilitat des de Sabadell amb els pobles del nord i est:

  - amb Castellar: >19 mil desplaçaments dia, en cada direcció.

  - amb 5 pobles: > 23 mil desplaçaments dia, en cada direcció (superen Castellar).

Sense comptar els 30 mil de Barberà del Vallès, en cada direcció (situat a sud, però amb el polígon PROVASA a est).

Generalitat de Catalunya



Plànol d'actuació per impulsar la variant de la C-66 al seu pas per Celrà. GENERALITAT DE CATALUNYA

Millora de mobilitat al Gironès: Celrà tindrà una nova variant per reduir el trànsit al centre

La Generalitat de Catalunya impulsa una actuació que transformarà la travessera urbana de la C-66 per descongestionar el trànsit i optimitzar la circulació

Hi ha a Catalunya nombrosos exemples d'iniciatives de Rondes urbanes.

L'oportunitat de la Ronda Est de Sabadell

A Sabadell hi ha obert el debat sobre la xarxa vial i el transit intermunicipal a través seu, el qual se centra en la Ronda Nord, o B40, com a solució de la connexió amb la carretera de Castellar del Vallès (B124) respecte la possibilitat de disminució de trànsit per a la Gran Via.

No obstant, si valorem les dades de mobilitat de la ciutat i que la relacionen amb els municipis de l'est, les xifres ens indiquen un fet destacat. Hem calculat les relacions amb els municipis de Caldes de Montbui, Sentmenat, Palau-solità i Plegamans, Polinyà i Santa Perpètua de Mogoda. Hem deixat de banda altres municipis, com Mollet del Vallès, Parets o Lliçà. També hem tingut en compte les xifres amb Barberà del Vallès, situat a sud, però amb el polígon de PROVASA, a la banda est del Ripoll.

El volum de mobilitat en aquests 5 municipis (sense Barberà) supera la relació amb Castellar. Les dades procedeixen de l'enquesta feta amb desplaçaments dels telèfons mòbils de l'any 2000 per part de l'INE, dades fetes accessibles per l'ATM. Les dades inclouen tot tipus de desplaçaments i hem de considerar, per tant, que amb camions inclosos.

Amb Castellar, la mobilitat és de més de 19 mil desplaçaments dia, en cada sentit, mentre que amb els 4 municipis de l'est se superen els 23 mil. Tant en un cas com en altra, l'arteria urbana distribuïdora és la Gran Via, la qual reparteix dins la ciutat les arribades pels diferents accessos de les carreteres radials de la ciutat. De Barberà no hem considerat les xifres (30 mil desplaçaments en cada sentit), perquè una part majoritària seria en direcció sud, però també amb una component est (PROVASA) a no menystenir, a través de la carretera B140.

A partir d'aquestes dades, es plantejaria la importància i urgència de poder fer el repartiment vers la ciutat a partir de la prevista Ronda Est, que aniria des del cementiri a la carretera de Mollet (B140). Llavors, la Gran Via perdria el paper de via redistribuïdora en opció única, ja que aquesta opció s'hauria fet prèviament per la Ronda Est, amb la qual cosa, els accessos serien més directes als diferents indrets i barris de la ciutat, un cop triat el camí òptim.

La magnitud de les xifres trenca la intuïció vigent sobre el tema, molt centrada en Castellar, però ens indicaria que hem de planejar al Departament de Territori l'execució d'aquesta variant de carreteres, que seria la Ronda Est, com tantes altres s'ha planejat i executat al llarg dels anys a escala de tot Catalunya.

El cas no és tampoc sorprenent, ja que la situació de Sabadell, al mig de la plana del Vallès, amb un feix de carreteres radials condueix a aquesta realitat. Altres ciutats, també en mig de la plana, com és el cas de Granollers, disposen, des de fa anys, d'una completa ronda exterior i no tot el trànsit discorre per la C17, la seva via veïna i de major capacitat.

Nota: les relacions de Castellar del Vallès amb Barcelona també passen per dins Sabadell, i són, en la mateixa data, d'uns 2 mil dos-cents desplaçament per dia i sentit. Alguna part d'aquesta mobilitat es fa en transport públic, a partir de Plaça d'Espanya. També hi ha, però, altres moviments creuats a través de Sabadell, com per exemple la dels municipis de l'est amb Terrassa o Sant Quinze, que no hem considerat, però que no alteren la proporció més amunt especificada, sinó que més aviat la incrementarien. És a dir, no la posen en dubte i més aviat demanen una anàlisi més aprofundida i una implicació de les administracions municipal i de la Generalitat en plantejar la viabilitat i necessitat de la Ronda Est de Sabadell. Ronda que, a més, trauria trànsit per dins de Torre-romeu i milloria el barri i el propi polígon de Can Roqueta.

La Ronda Est està definida al pla general i compta amb un ampli consens en el tram especificat. Un estudi vial podria partir d'un avantprojecte municipal que fes la millor integració urbana i ambiental possible, per exemple amb un talús de protecció amb del barri de Torre Romeu, o amb una connexió soterrada amb l'enllaç amb el carrer de l'Ebre. Aquesta ronda aportaria integritat a la aquest trams de la cornisa est del Ripoll a Sabadell, des del cementiri a Can Roqueta i posaria en valor el seu interès com a espai relligat a la ciutat, avui sentit com a llunyà, quan a l'altra cornisa del Ripoll, l'oposada i oest, que li és paral·lela hi ha un munt d'urbanitat.

femVallès Novembre 2025

Entitats membres















































femVallès

Tel. 93 736 11 09

info@femvalles.cat

presidencia@femvalles.cat

www.femvalles.cat