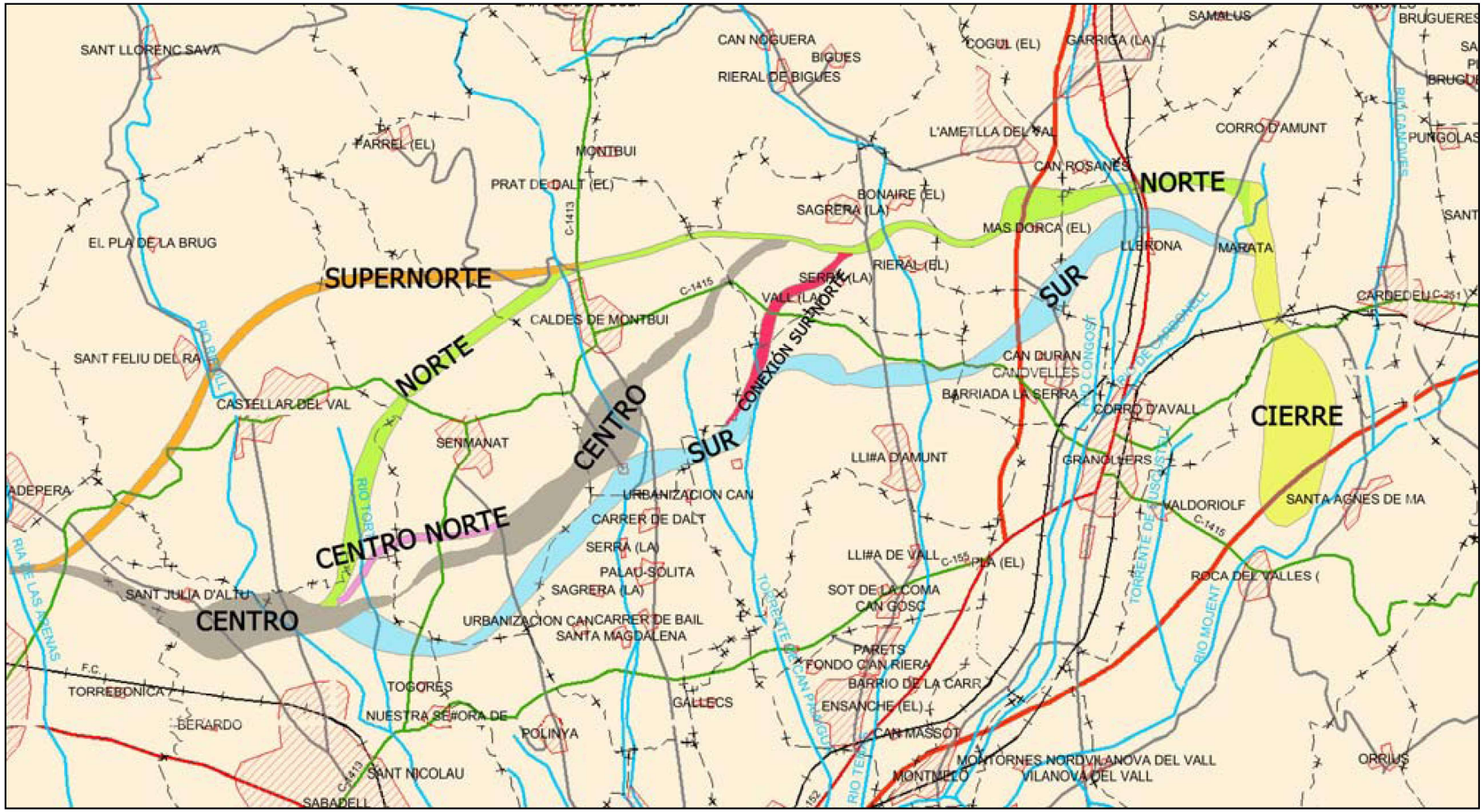
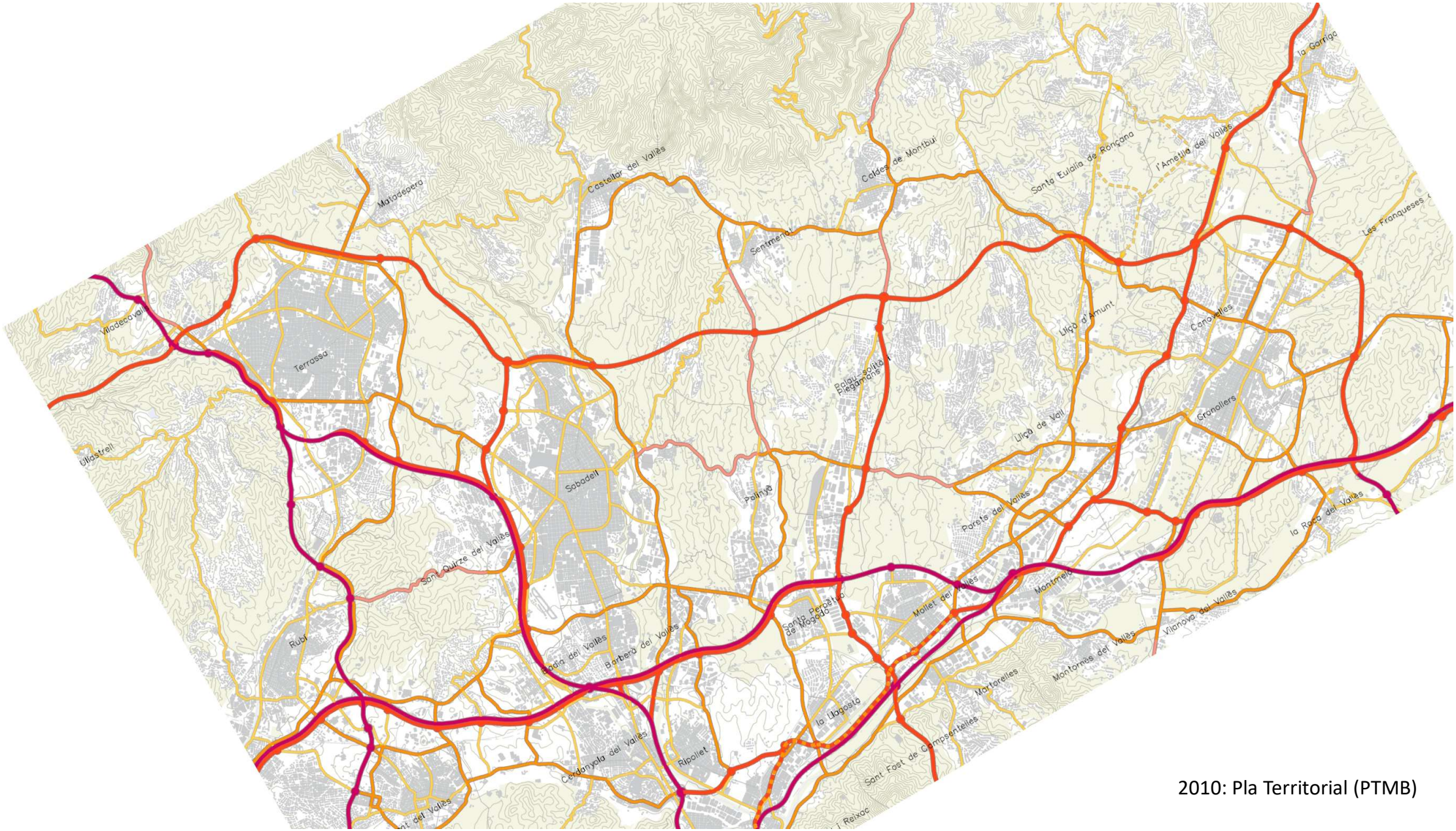
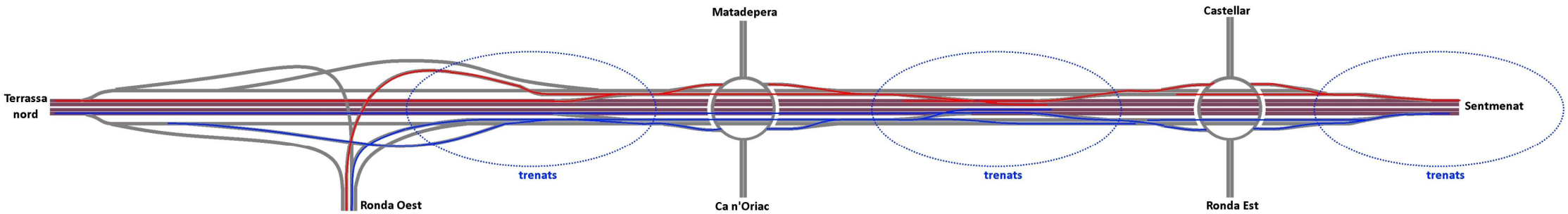

femVallès
B40 COM A RONDA DE DALT

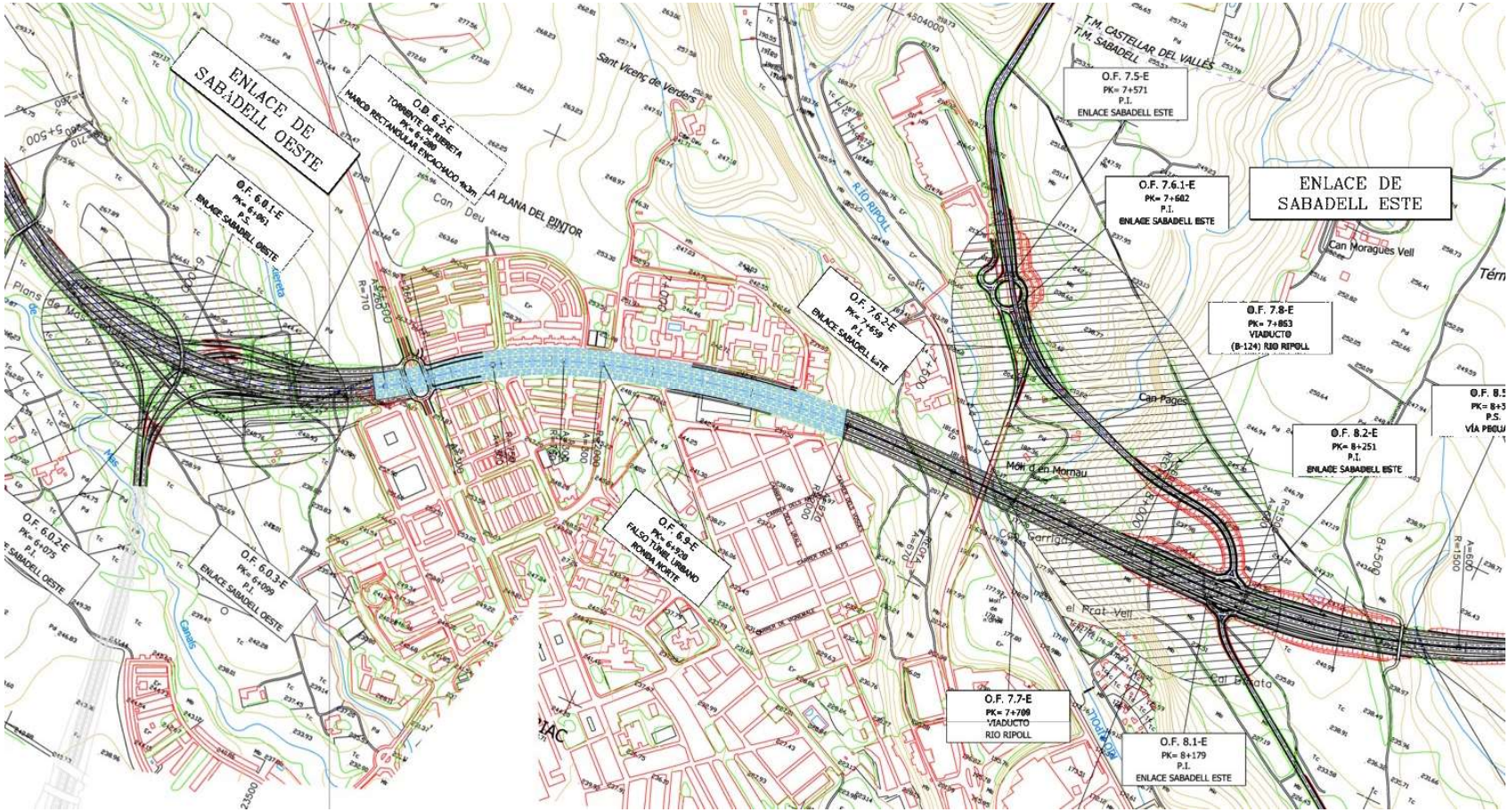


2009, Estudi Informatiu Ministeri: opcions de traces B40



2010: Pla Territorial (PTMB)


Matadepera
Castellar
Terrassa nord
Sentmenat
trenats
trenats
trenats
Ronda Oest
Ca n'Oriac
Ronda Est

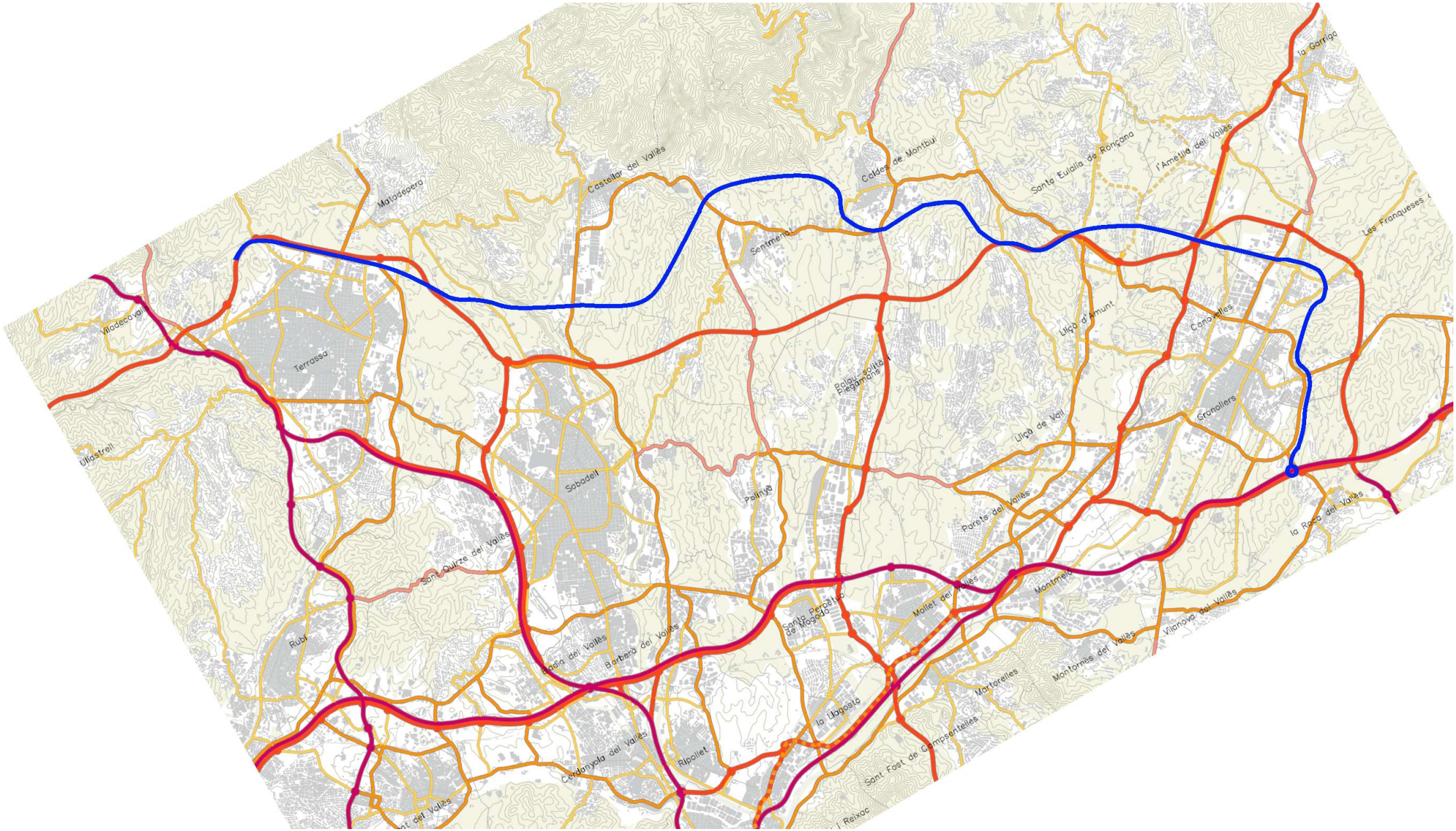

ENLACE DE SABADELL OESTE
O.B. 6.2-E
TORRENTE DE RUBIRETA
PK= 6+289
MARCO RECTANGULAR ENCAJADO 4x3m
O.F. 6.8.1-E
PK= 6+951
P.S.
ENLACE SABADELL OESTE
LA PLANA DEL PINTOR
Can Deu
Sant Vicenç de Verdets
R.IO RIPOLL
O.F. 7.6.2-E
PK= 7+459
P.I.
ENLACE SABADELL ESTE
O.F. 7.5-E
PK= 7+571
P.I.
ENLACE SABADELL ESTE
T.M. CASTELLAR DEL VALLÉS
T.M. SABADELL
O.F. 7.6.1-E
PK= 7+602
P.I.
ENLACE SABADELL ESTE
ENLACE DE SABADELL ESTE
Can Moragues Vell
O.F. 7.8-E
PK= 7+853
VIADUCTO
(B-124) RIO RIPOLL
Can Pages
O.F. 8.2-E
PK= 8+251
P.I.
ENLACE SABADELL ESTE
Mon d en Mornau
Can Gerrigas
el Prat Vell
Cal Pagato
O.F. 6.9-E
PK= 6+928
FALSO TÚNEL URBANO
RONDA NORTE
O.F. 6.0.2-E
PK= 6+075
P.I.
ENLACE SABADELL OESTE
O.F. 6.0.3-E
PK= 6+099
P.I.
ENLACE SABADELL OESTE
Canals
O.F. 7.7-E
PK= 7+700
VIADUCTO
RIO RIPOLL
O.F. 8.1-E
PK= 8+179
P.I.
ENLACE SABADELL ESTE


TERRASSA
SABADELL
CASTELLAR DEL VALLÈS
GRANOLLERS
MOLLET DEL VALLÈS
MONTCADA
CERDANYOLA DEL VALLÈS
SANT CUGAT DEL VALLÈS
RUBÍ
BADALONA
MONTMELÓ
MARTORELLES
POLINYÀ
LA LLAGOSTA
SANTA COLOMA DE GRAMENET
MONTGAT
EL MASNOU
TIANA
TEIÀ
VALLROMANES
MONTORNÈS DEL VALLÈS
VILAMANYA DEL VALLÈS
CANOVELLES
LLIÇÀ DE VALL
CORSÀ D'AVALL
CALDES DE MONTBUI
SENTMENAT
CASTELLBISBAL
SANT QUIRZE DEL VALLÈS
BARBERÀ DEL VALLÈS
RIPOLLET
PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS
MARIA DEL VALLÈS
SANT FOST DE CAMPSENTELLES
M E D

C155 o C35



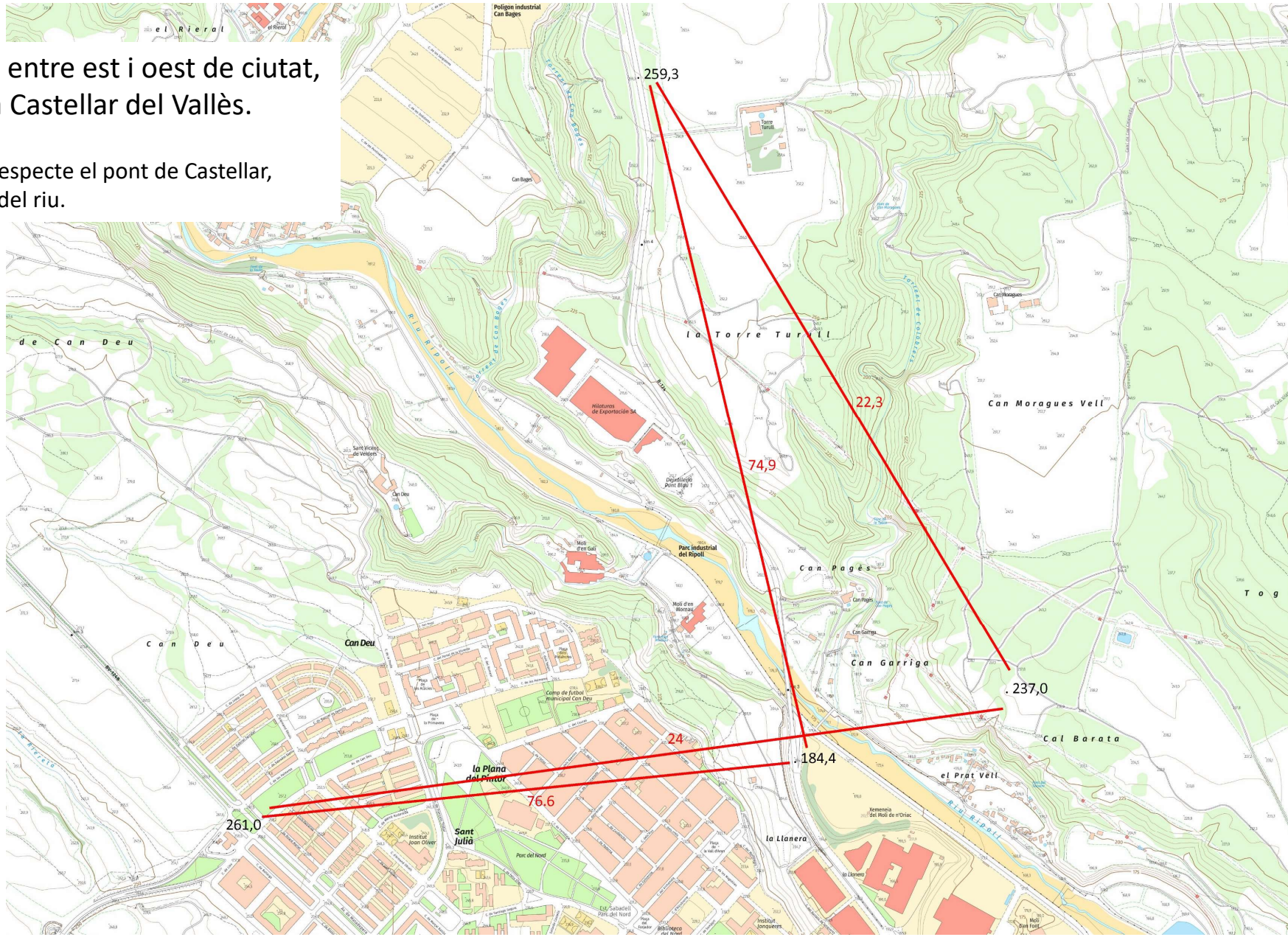


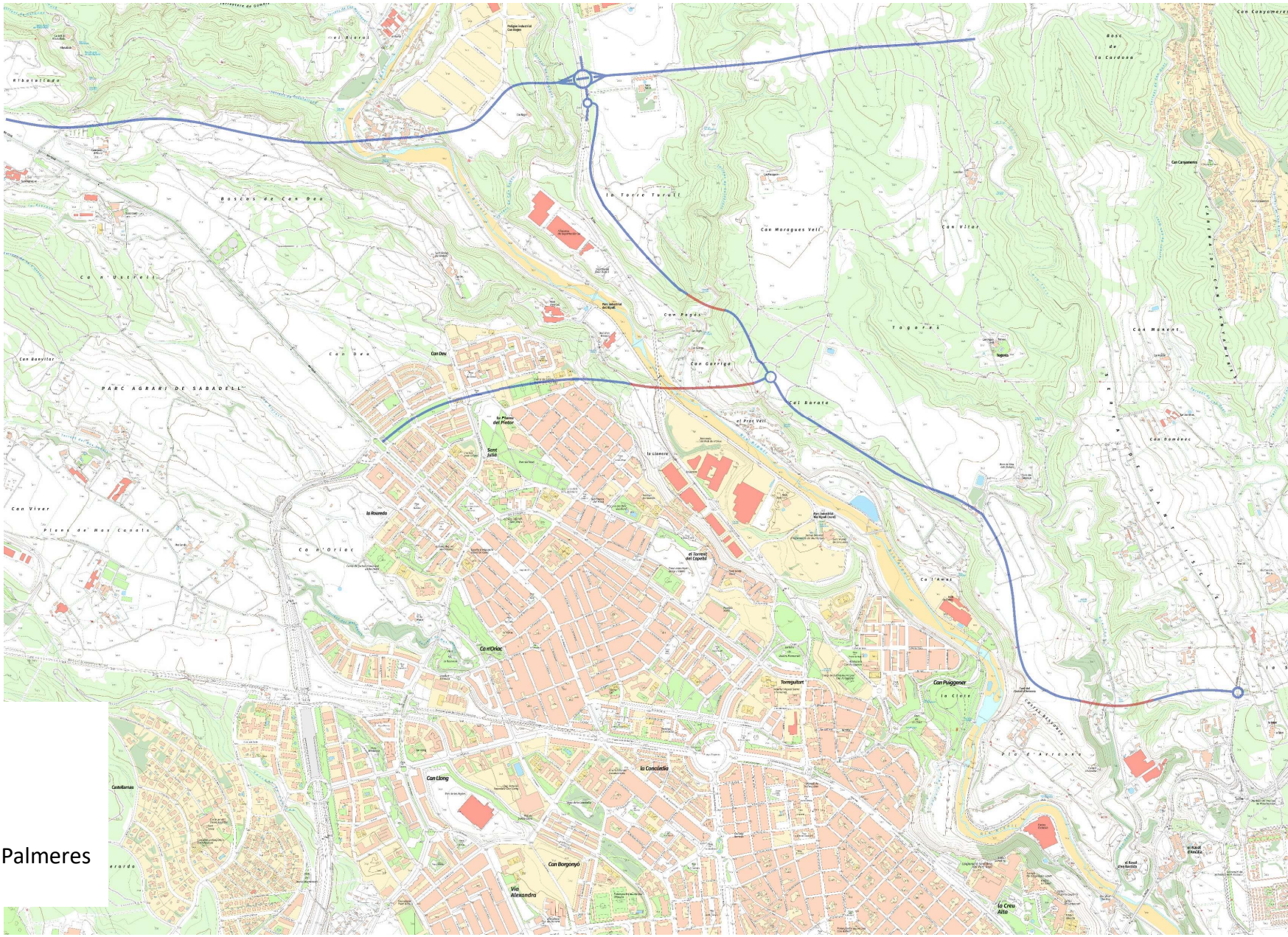

Matadepera
Castellar del Vallès
Caldes de Montbui
Santa Eulàlia de Ronçana
l'Ametlla del Vallès
la Garriga
Les Franqueses
Sentmenat
Viladecavalls
Terrassa
Llissà d'Amunt
Canovelles
Granollers
Polígon industrial Plegamons
Llissà de Vall
Barberà del Vallès
Sabadell
Polinyà
Parets del Vallès
la Roca del Vallès
Sant Quirze del Vallès
Rubí
Badia del Vallès
Santa Perpètua de Mogoda
Mollet del Vallès
Montmeló
Montornès del Vallès
Martorelles
la Llagosta
Cerdanyola del Vallès
Ripollet
Sant Fost de Campsentelles
Vilanova del Vallès

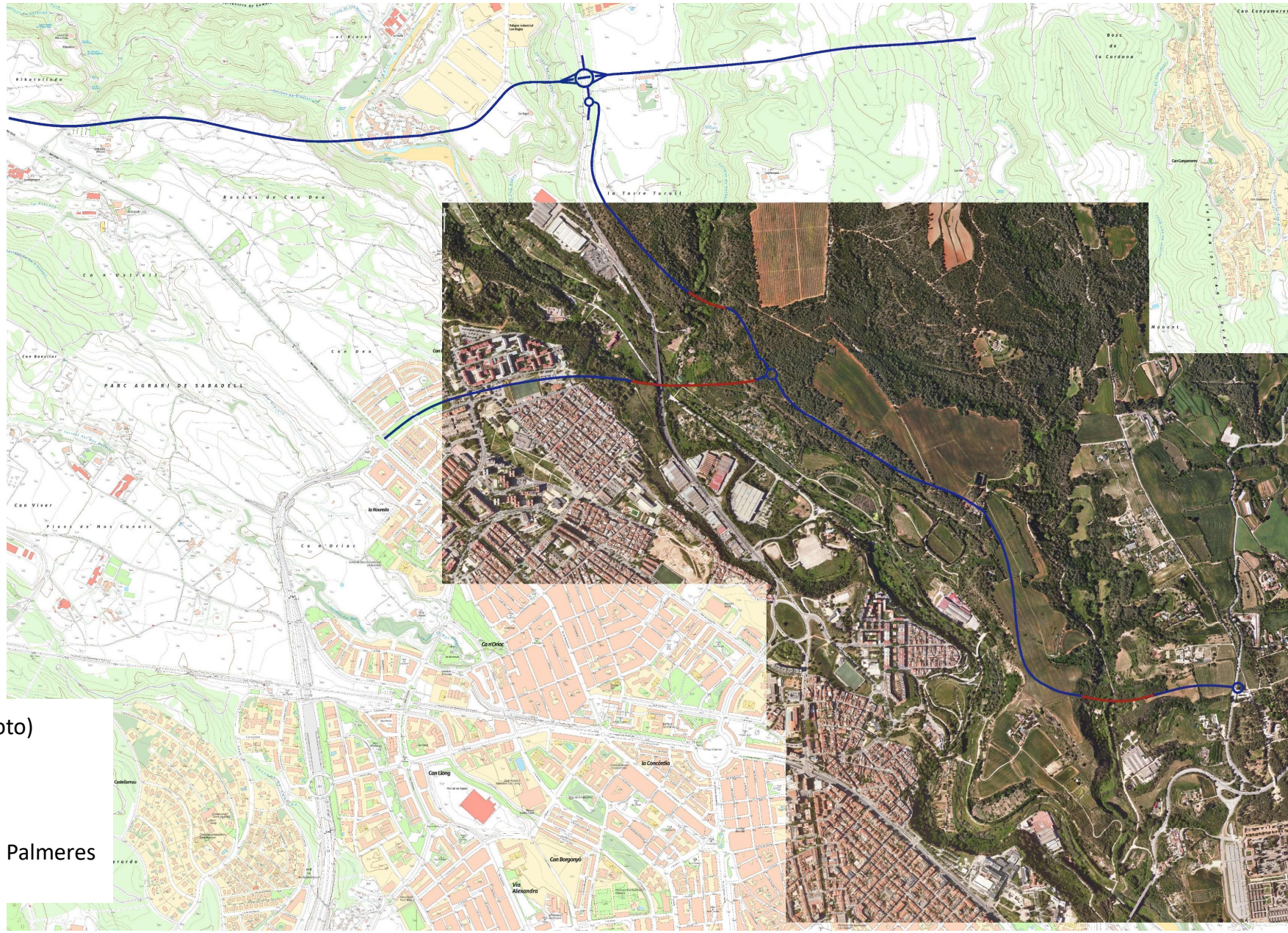


El problema dels desnivells entre est i oest de ciutat, a l'àmbit nord i en relació a Castellar del Vallès.

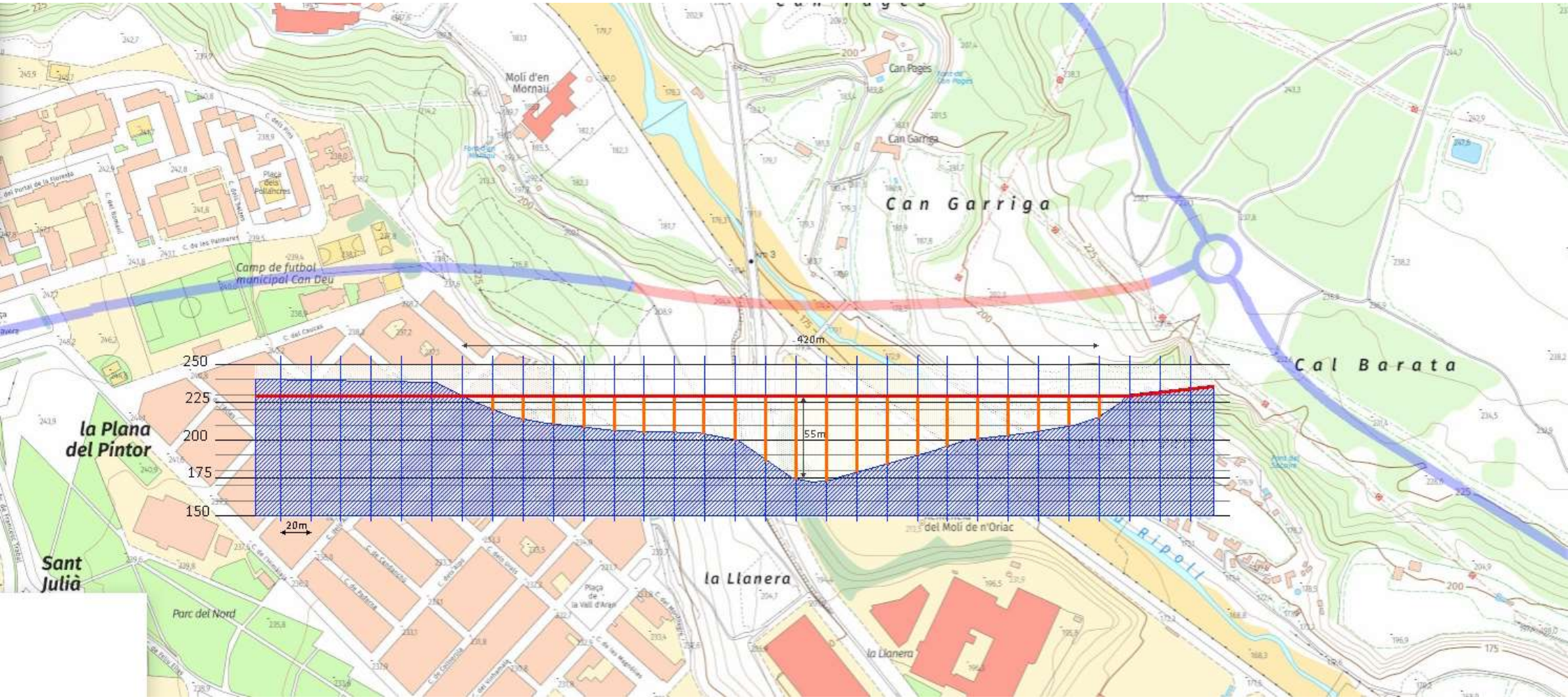
Hi ha uns 75 metres de desnivell, respecte el pont de Castellar,
Però només uns 24 entre cornises del riu.




PARC AGRARI DE SABADELL
Can Deu
Can Viver
Can Borvitar
Can Garriga
Can Vilar
Can Roviralta
Can Canyameres
Can Domènec
Can Moragues Vell
Can Moragues Nou
Can Moragues Petit
Can Pagès
Can Moners
Can Puiggener
Can Llong
Can Borgonyà
Can Torrent del Capella
Can Ca l'Amat
Can Ca n'Oriac
Can Ca n'Usetell
Can Torre Turull
Can Bosc de la Cardona
Can Bosc de la Cardona
Can Bosc de la Cardona

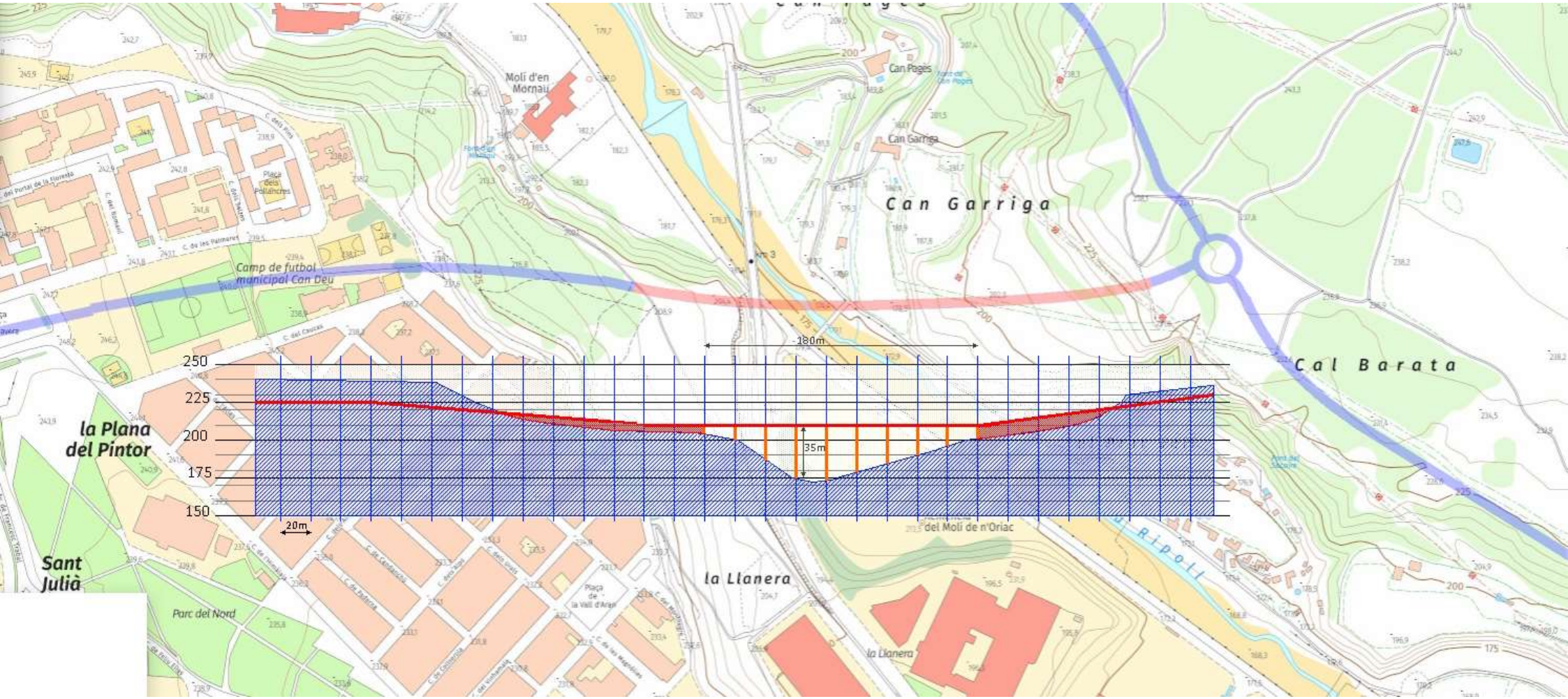


Proposta 1 (sobre base d'ortofoto)
de Ronda Nord i Ronda Est
- segregades de la B40,
situada per damunt de Sant Julià.
- opció de pas per l'avinguda de les Palmeres
- en vermell els ponts.

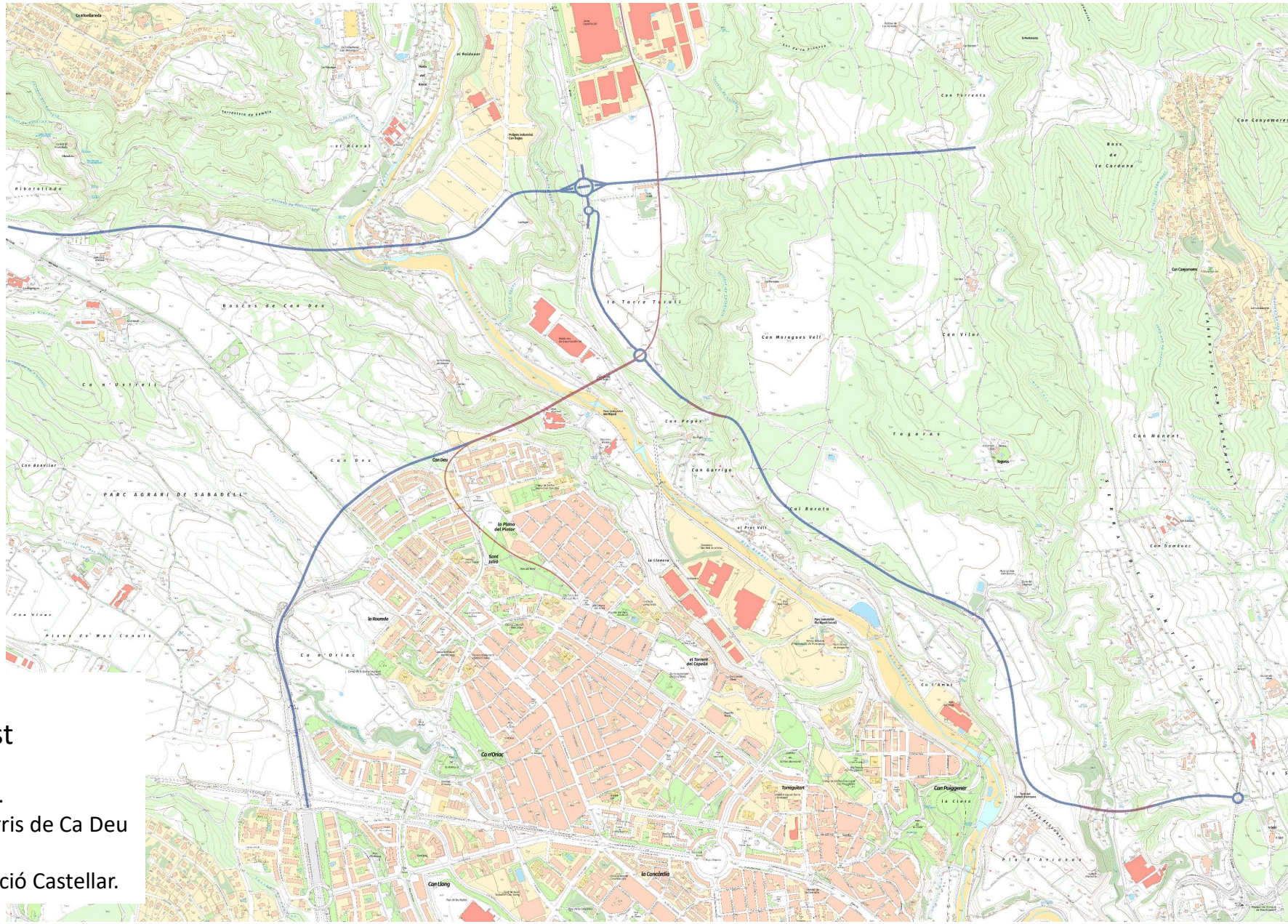


1a opció de pont de pla a pla, de riba a riba del Ripoll

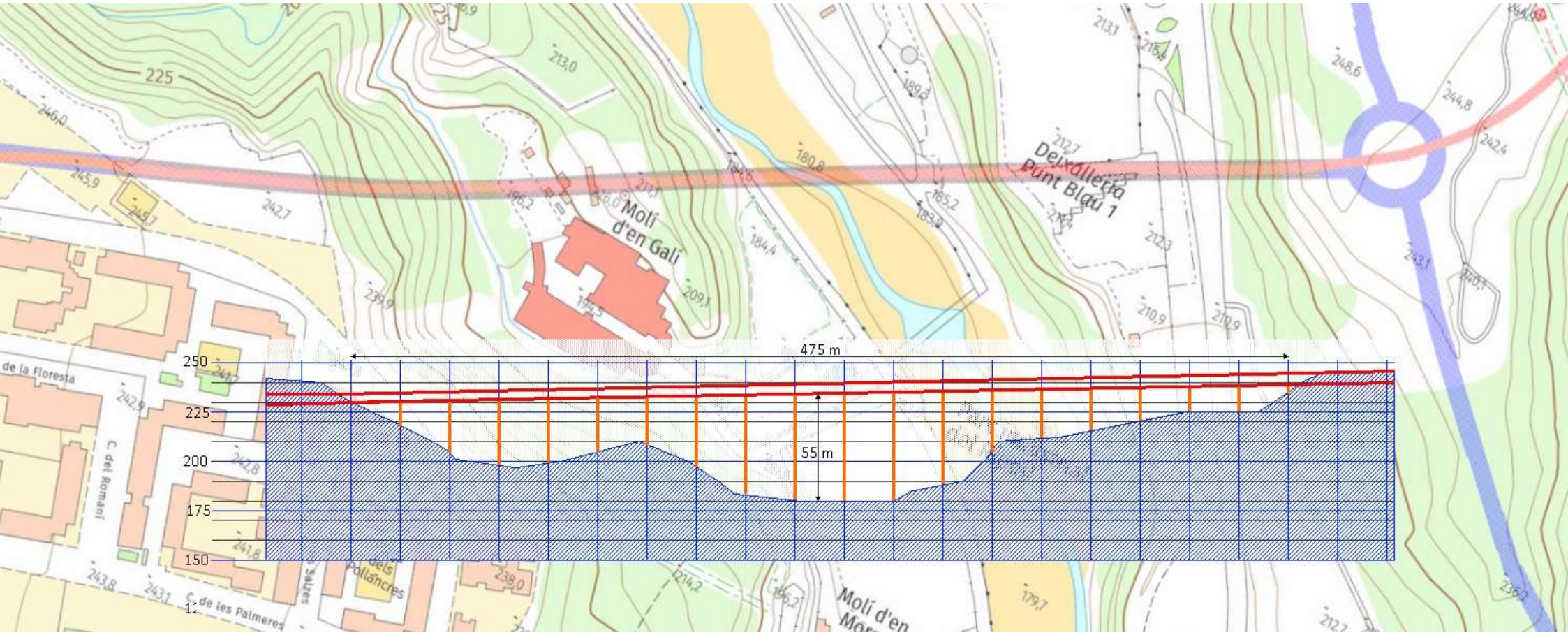
(nota: el Pont de la Salut amida 20 metres d'alçada, el de Castellar 16m. Aquí es duplicaria alçada en un tram).



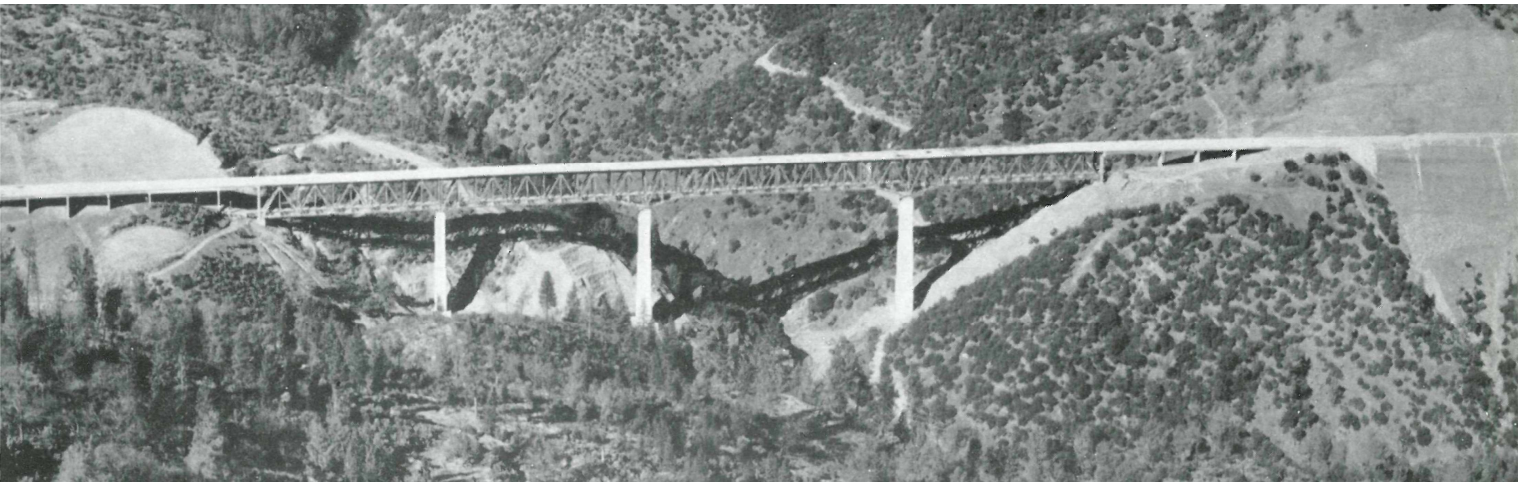
2a opció de pont de pla a pla, de riba a riba del Ripoll, però a menor cota i aprofitant terrasses a meitat de nivell.
(nota: la llum del pont -180m- seria similar a l'actual del pont de Castellar).

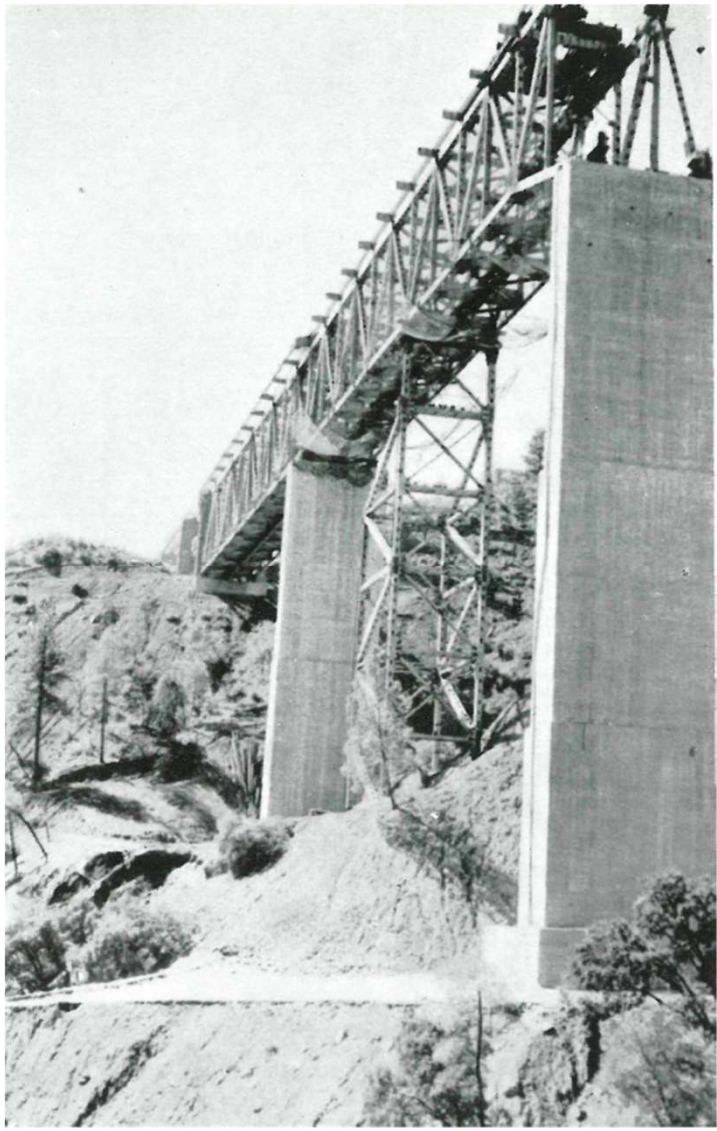


Proposta 2
de Ronda Nord i Ronda Est
- segregades de la B40,
situada per damunt de Sant Julià.
- opció de pas per darrera els barris de Ca Deu
- en vermell en pont, compartit
amb la prolongació de FGC direcció Castellar.



3a opció de pont de pla a pla, de riba a riba del Ripoll, a doble nivell, vial a cota superior, FGC a cota inferior.
(nota: la llum del pont és gran, però ve determinada per l'opció del ferrocarril, aquí amb doble ús.
Viaducte similar a d'altres, per exemple a Mollet en el corredor mediterrani.



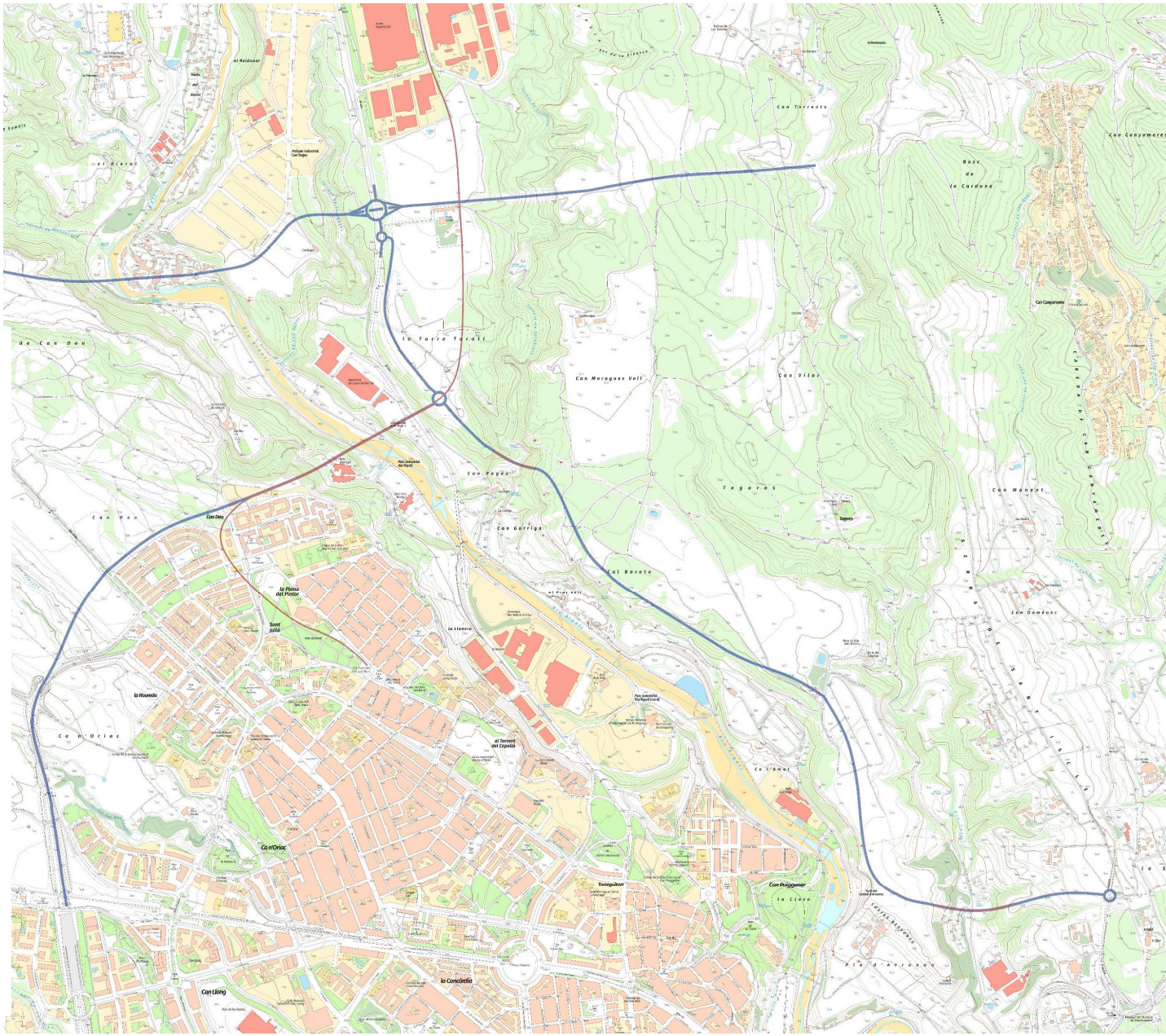


Un pont doble sobre el Ripoll

- vial i ferroviari.
- n’hi ha molts exemples al món.

Les opcions principals radiquen en:

- Separar el pas de la B40 de dins la ciutat, amb possible nus a la Torre Turull
- La Ronda Est passaria per cornisa del Ripoll i seria la porta al parc de Togores, com la carretera de Matadepera ho és del de Sant Julià.
- Un sol pont resol rondes i FGC.
- La ciutat passa ser una malla ordenada i molt pacificada.



Algunes dades:
Pont de la Salut: llarg 160m, alt 20m.
Pont de Castellar: llarg 250m, alt 16m, pilars a 26m.

Entitats membres

Cambra de Comerç de Terrassa

UEI

baricentro

Cambra de Comerç de Barcelona del Vallès Oriental

cecot

CIESC

Sagalés

COAC

FERRMED

TUS Transports Urbans de Sabadell

L'AEROCLUB

LEITAT

asemca

MútuaTerrassa

SLIPSA

Circuit de Barcelona CATALUNYA

movantia

UAB Universitat Autònoma de Barcelona

cateb Arquitectura Tècnica Barcelona

sce SANT CUGAT EMPRESARIAL

aftp

viavalles.cat

Enginyers Industrials de Catalunya Delegació del Vallès

femVallès

Tel. 93 736 11 09
info@femvalles.cat
presidencia@femvalles.cat
www.femvalles.cat