

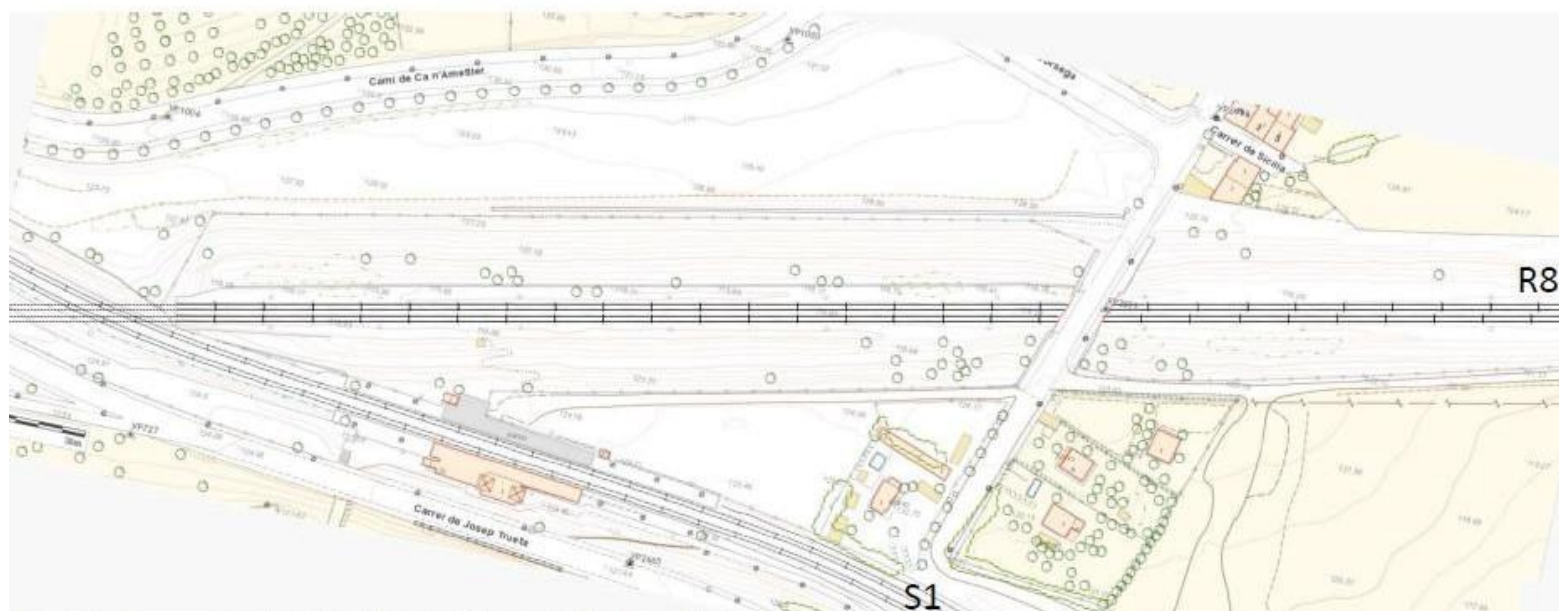


femVallès

Encarrilar els dos nodes del Vallès, entre Adif (R8) i FGC (S1 i S2)

Hospital General i Volpelleres, en el context del Corredor Mediterrani

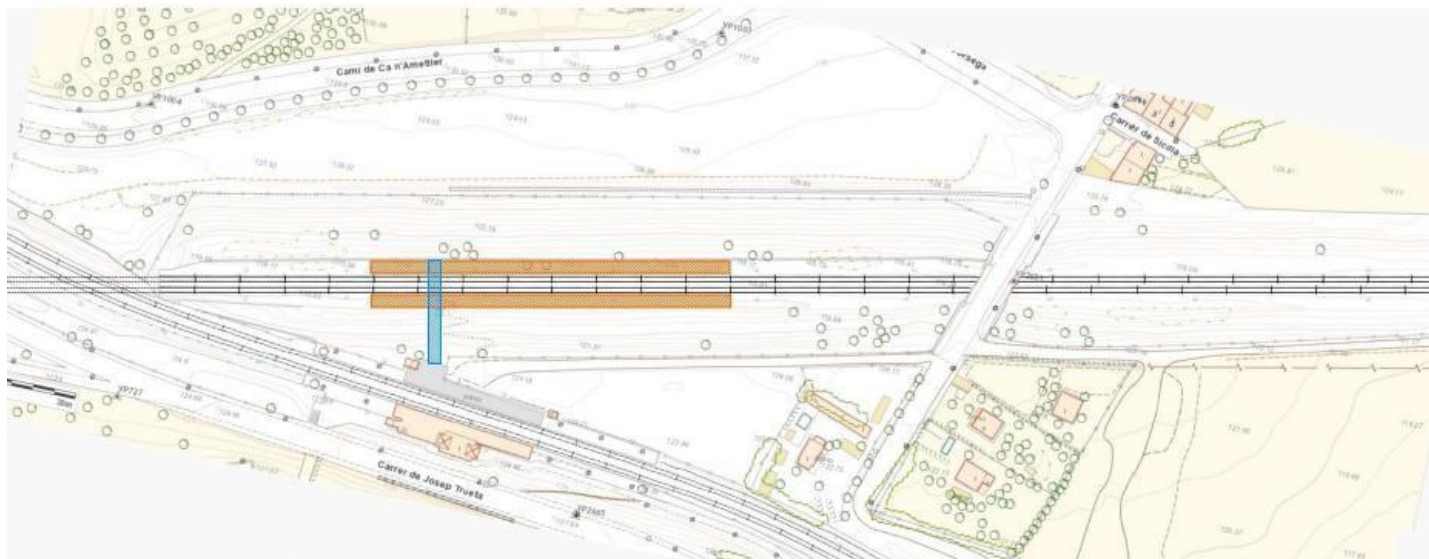
Situació de partida



Hospital General

Volpelleres

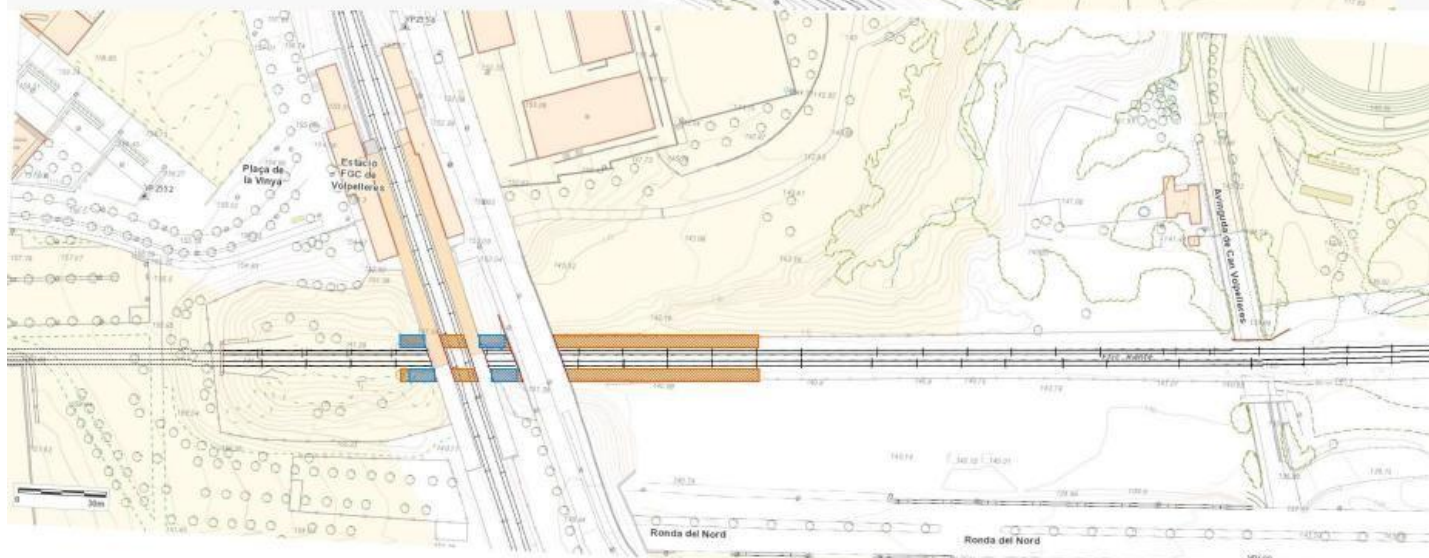




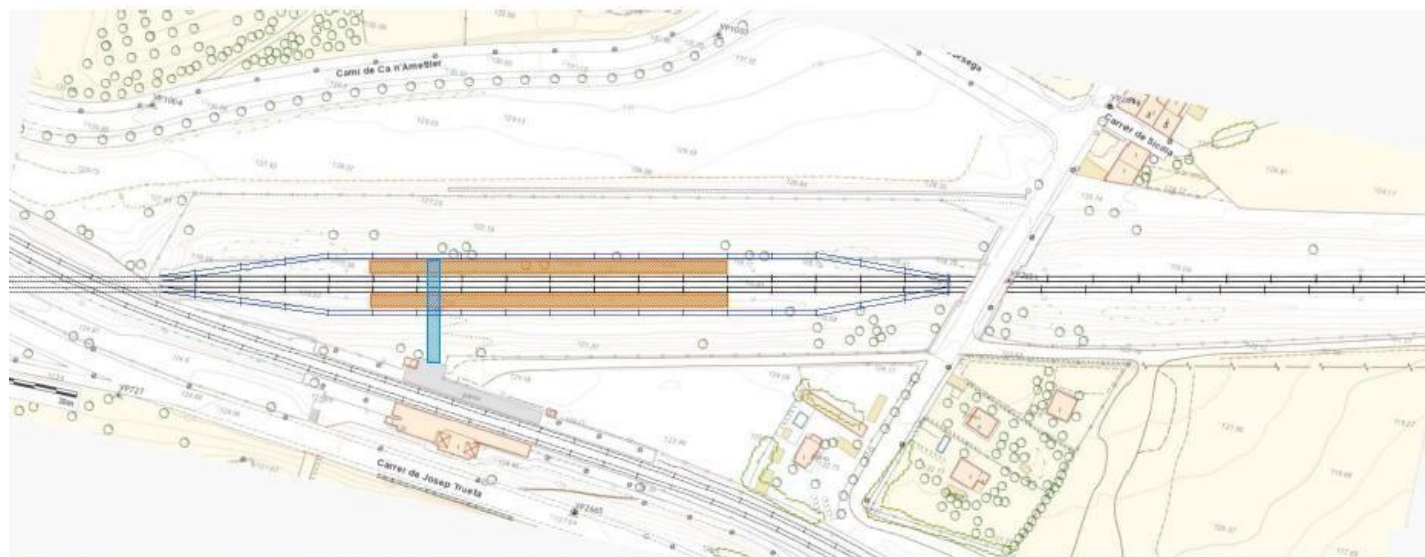
Primeres andanes de servei a la R8 i accessos verticals, des de les estacions de FGC.

Opció de mínims, ni que sigui amb caràcter provisional i amb la màxima urgència.

Hospital General

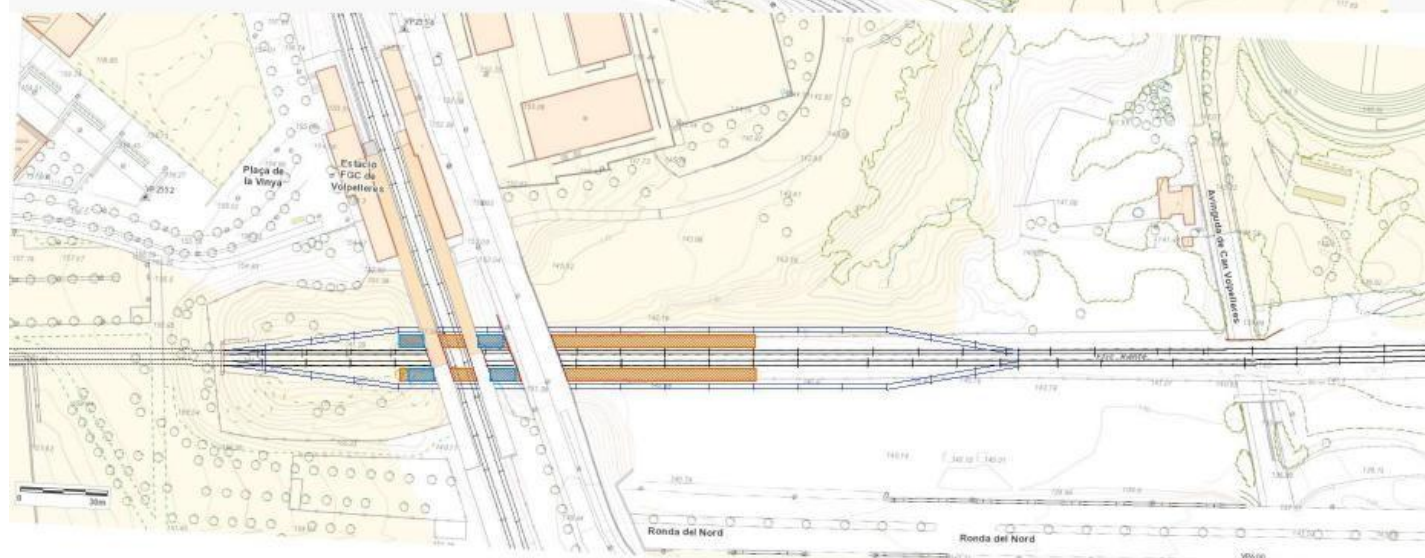


Volpelleres

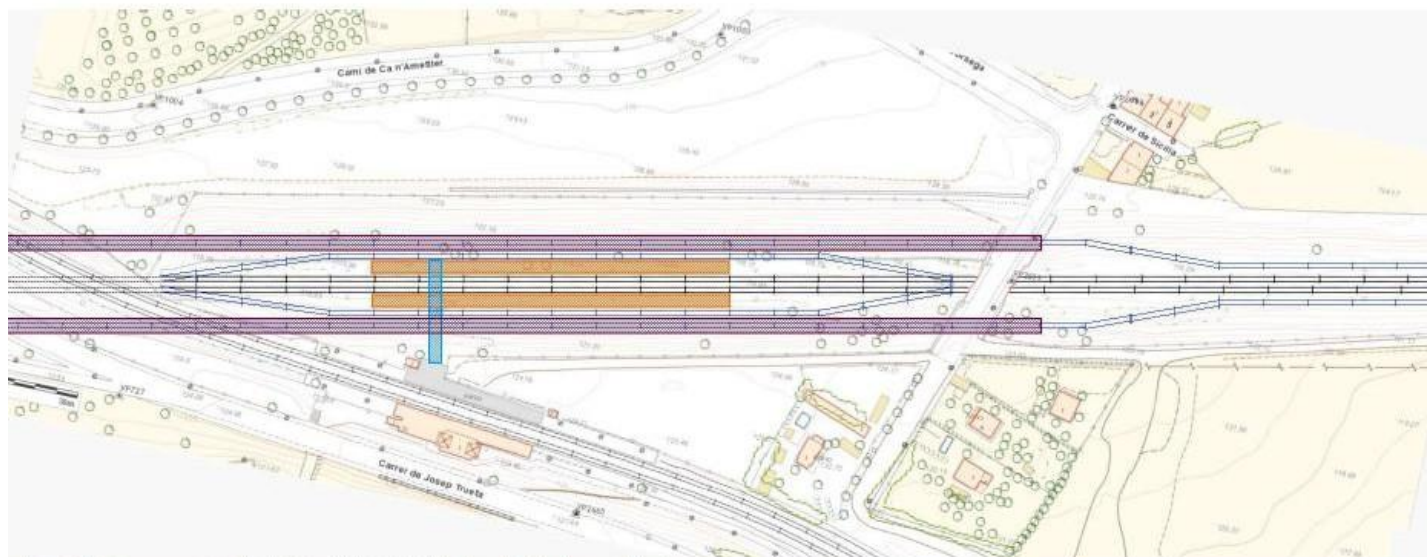


Noves vies laterals per a Regionals i Rodalies,
per a major flexibilitat dels serveis.

Hospital General

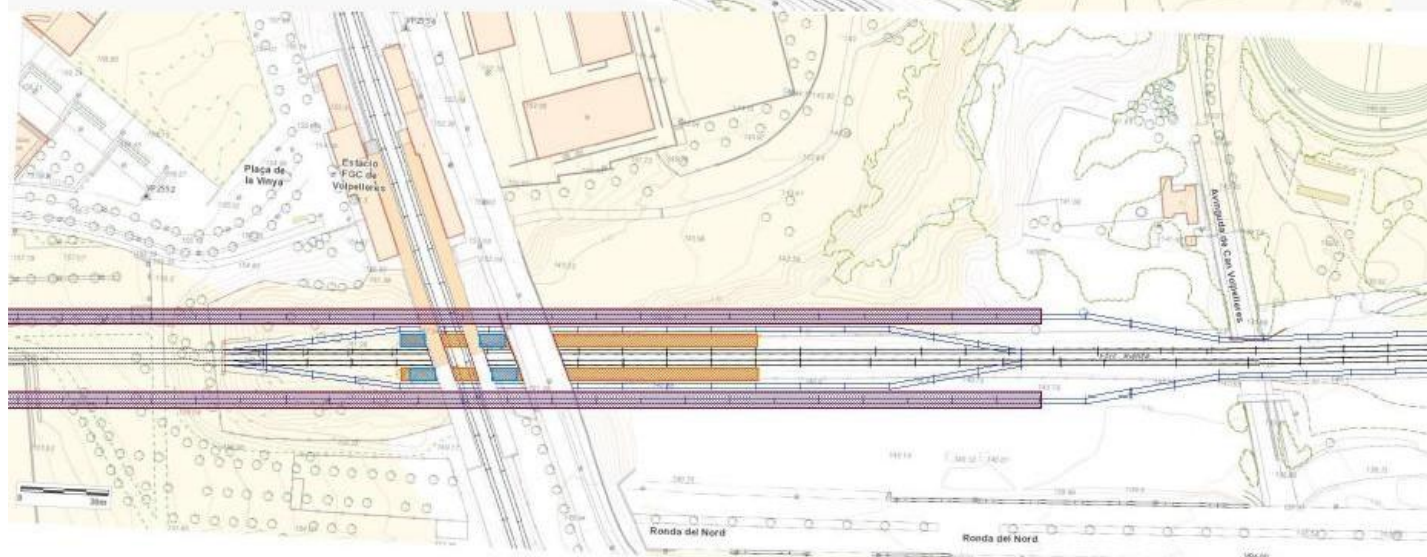


Volpelleres

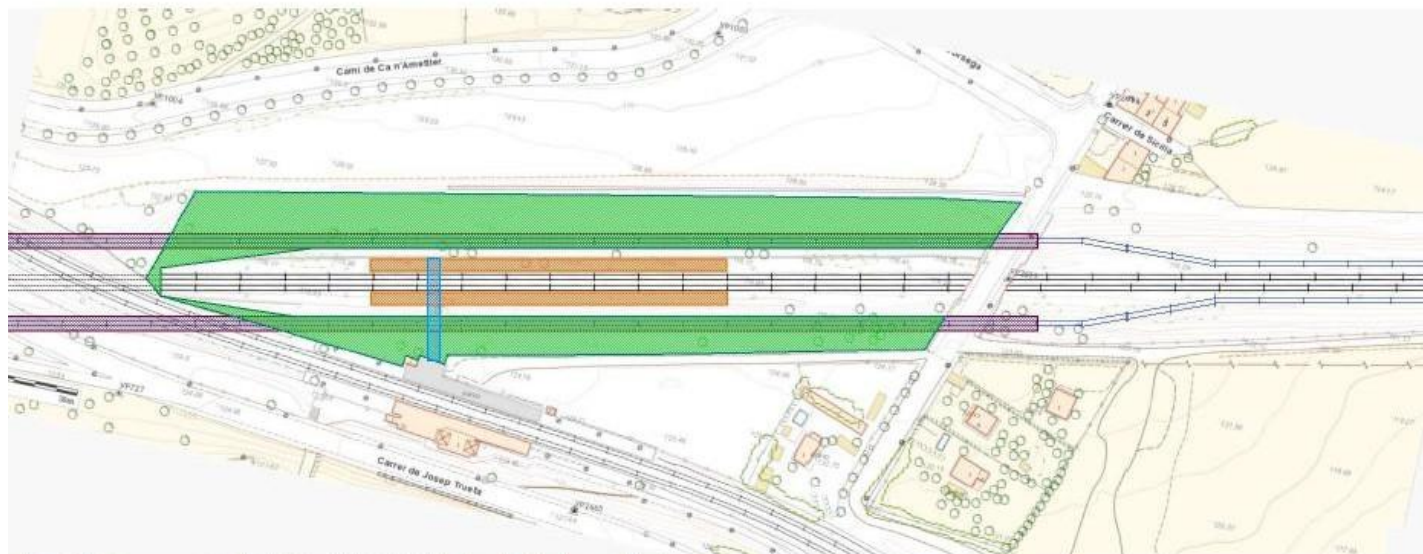


Vies laterals per a mercaderies,
amb protecció a l'estació,
amb nous túnels prolongats.
Estació de mercaderies a l'actual de
Rubí.

Hospital General



Volpelleres

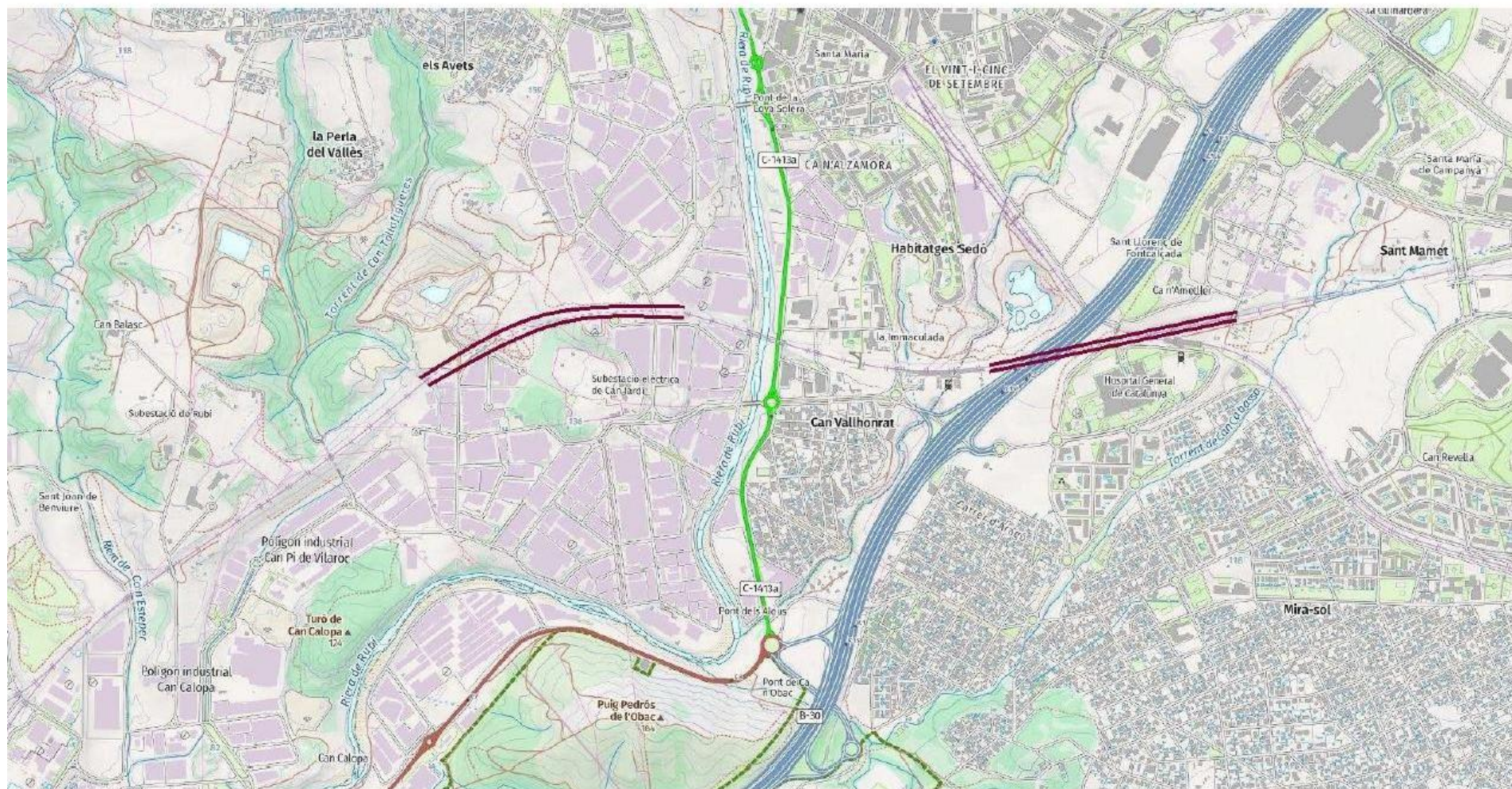


Estadi final d'integració, cobertura ambiental dels túnels de mercaderies i dels forats existents.

Hospital General



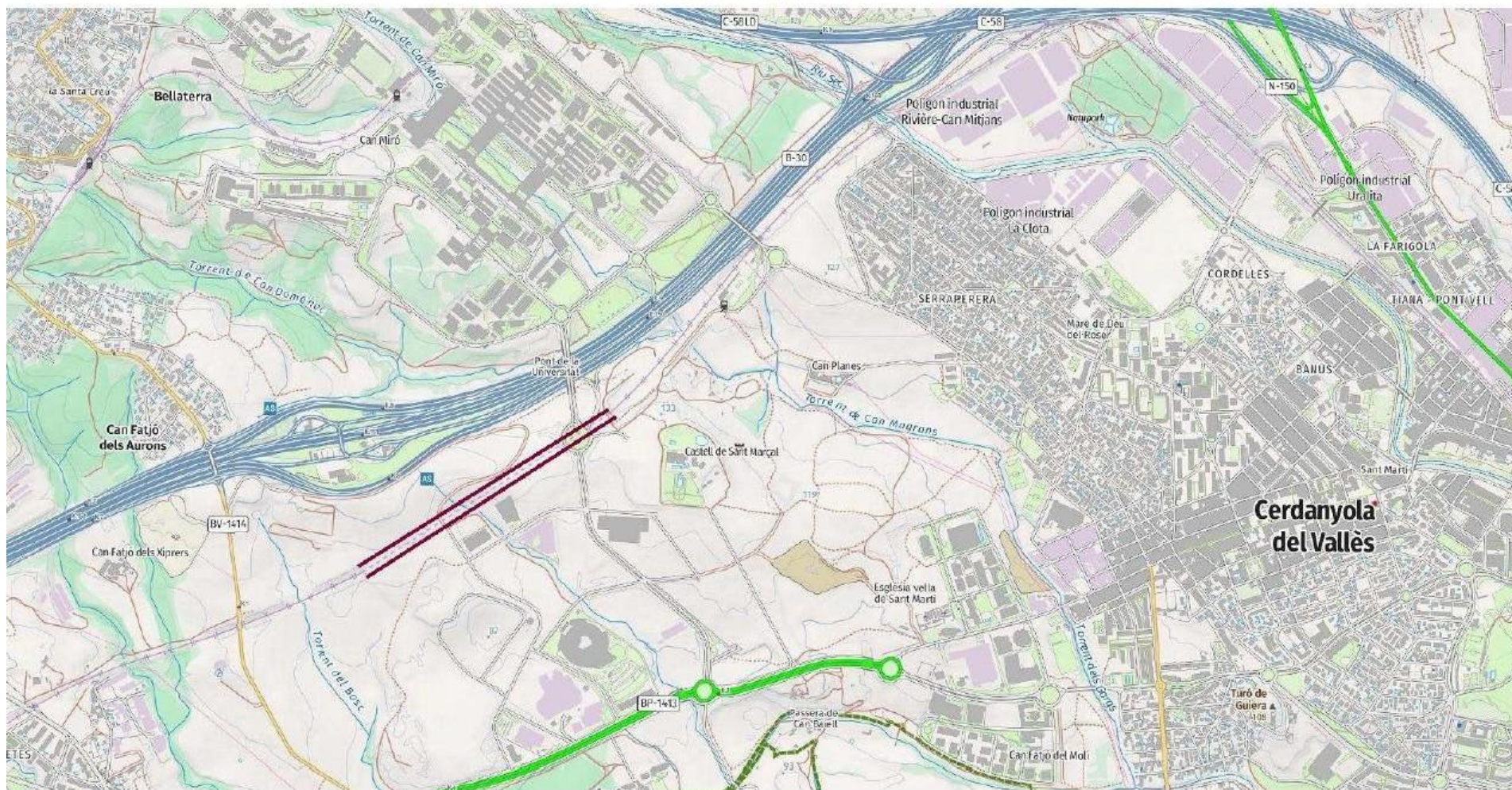
Volpelleres



Nous túnels a Rubí, per als laterals de mercaderies



Nous túnels a Sant Cugat, per als laterals de mercaderies

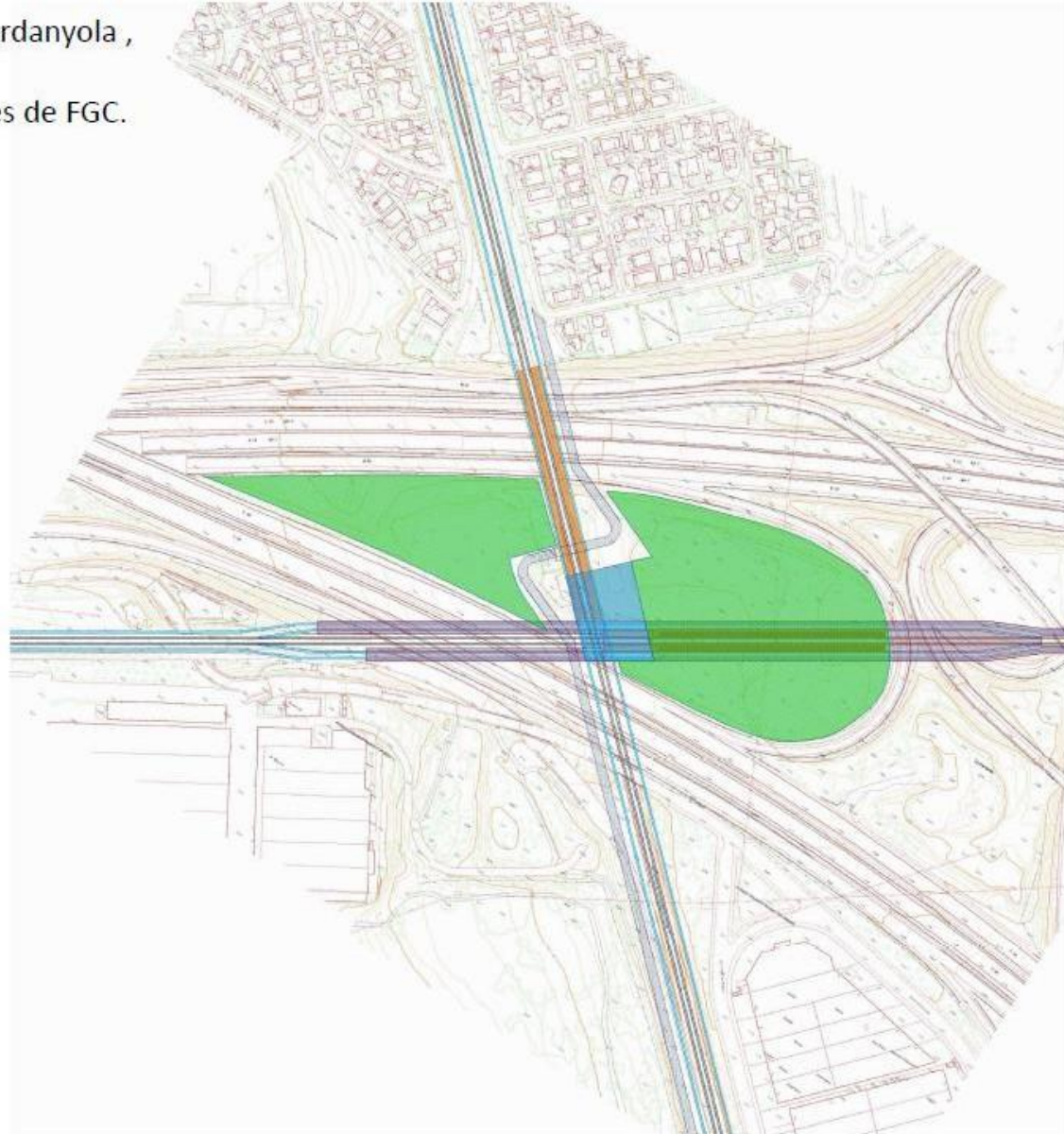


Nous túnels a Cerdanyola, per als laterals de mercaderies

Conclusió:

- 1- Seria òptim començar per les andanes i els accessos a Hospital General i Volpelleres, dins l'àmbit estrictament ferroviari i sense estudi informatiu.
- 2- Caldria encarrilar un estudi informatiu complert, de tot el corredor del Vallès, que incorporés unes estacions més completes per a rodalies i regionals i amb la previsió de les vies laterals per a mercaderies.
- 3- Els túnels de mercaderies executats podrien ser executats en una sola obra, amb opció de tuneladora i recorrent el carril propi de les mercaderies, saltant de túnel a túnel.

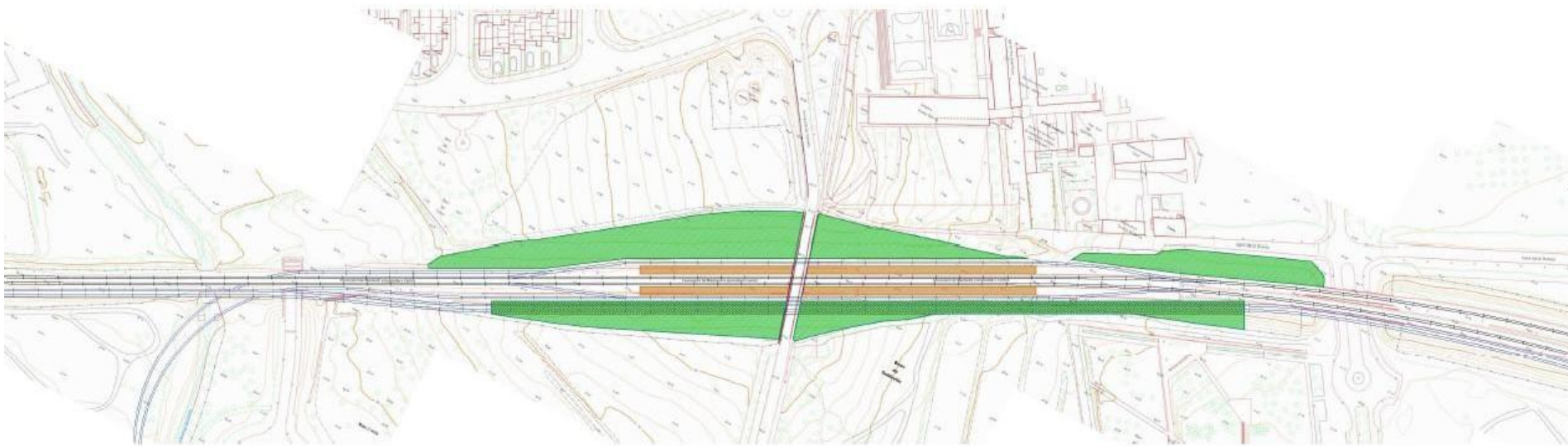
Annex 1: l'estació de Barberà i Cerdanyola ,
enllaç R8 amb la R4 de Manresa,
amb similitud als altres dos nodes de FGC.



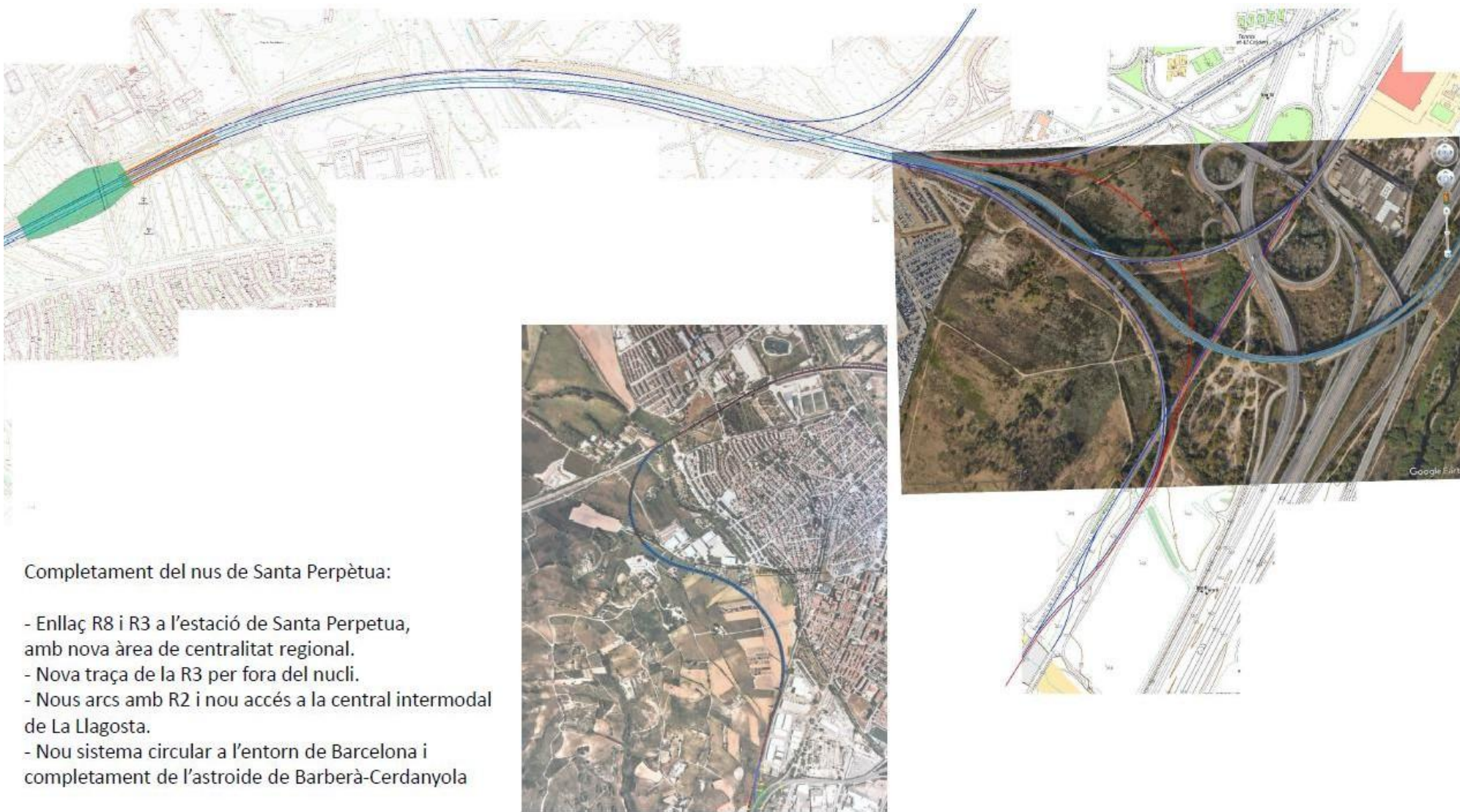


Nous túnels a Barberà, per als laterals de mercaderies

Annex 2: l'estació de Santa Perpètua de Mogoda, enllaç de la R8 amb R3 de Vic, amb similitud als altres dos nodes de FGC.



Node del Corredor amb la línia de Vic, a similitud dels dos amb FGC.



Completament del nus de Santa Perpètua:

- Enllaç R8 i R3 a l'estació de Santa Perpètua, amb nova àrea de centralitat regional.
- Nova traça de la R3 per fora del nucli.
- Nous arcs amb R2 i nou accés a la central intermodal de La Llagosta.
- Nou sistema circular a l'entorn de Barcelona i completament de l'astroide de Barberà-Cerdanyola

Annex 3: l'estació de Rubí, com a intermodal de mercaderies.



Estat actual de l'estació de Rubí

Annex 3: opció d'ampliació i especialització de l'estació de Rubí per a mercaderies.



Entitats membres





femVallès

Tel. 93 736 11 09

info@femvalles.cat

presidencia@femvalles.cat

www.femvalles.cat