

Informe sobre l'emplaçament òptim de l'estació dels FGC a Castellar del Vallès

El present informe avalua les dues hipòtesis plantejades sobre l'emplaçament de l'estació:

- 1- A la fabrica nova, al peu de la cartera B124.
- 2- A la plaça de Catalunya, amb opció a la prolongació futura de la línia a Sentmenat.

Hem calculat a la taula següent la distància des del centre de cada sector urbà a cada una de les dues estacions i s'ha obtingut el recorregut mig del conjunt de la població segons deu desplaçaments tipus que consten en els dibuixos annexes.

Els resultats fan palès que ambdues estacions se situen en una coincidència en quan al seu llindar d'ús respecte de la població.

En ambdós casos s'han considerat els sectors del nucli urbà i no els de les urbanitzacions, en els quals es considera que el desplaçament es farà amb cotxe segurament millor a una estació al pla de la Bruguera, amb aparcament i allunyada del nucli on resultarà més complicat l'aparcament.

Els resultats són els següents:

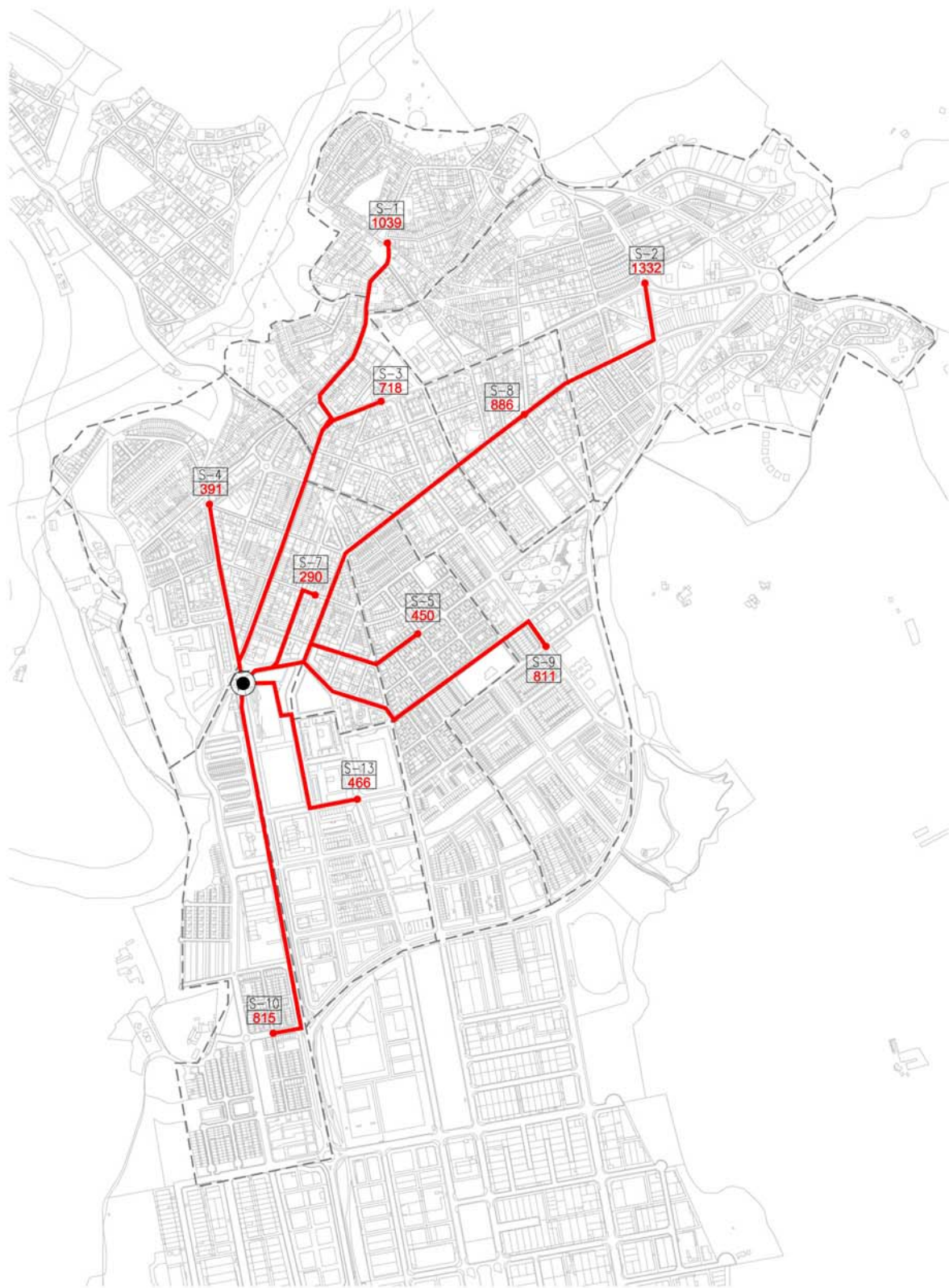
Taula de recorreguts a l'estació en les dues hipòtesis del seu emplaçament.

Estació Plaça Fàbrica Nova				Estació Plaça Catalunya			
sector urbà	habitants	distància a l'estació	hab*dist	sector urbà	habitants	distància a l'estació	hab*dist
S1	1.142	1.039	1.186.538	S1	1.142	872	995.824
S2	2.785	1.332	3.709.620	S2	2.785	580	1.615.300
S3	1.753	718	1.258.654	S3	1.753	773	1.355.069
S4	2.069	391	808.979	S4	2.069	1.069	2.211.761
S5	1.670	450	751.500	S5	1.670	500	835.000
S7	2.281	290	661.490	S7	2.281	790	1.801.990
S8	2.047	886	1.813.642	S8	2.047	296	605.912
S9	2.344	811	1.900.984	S9	2.344	329	771.176
S10	1.407	815	1.146.705	S10	1.407	1.556	2.189.292
S13	2.025	466	943.650	S13	2.025	879	1.779.975
total	19.523	suma recorreguts	14.181.762	total	19.523	suma recorreguts	14.161.299
		recorregut mig	726			recorregut mig	725

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de població dels sectors urbans.

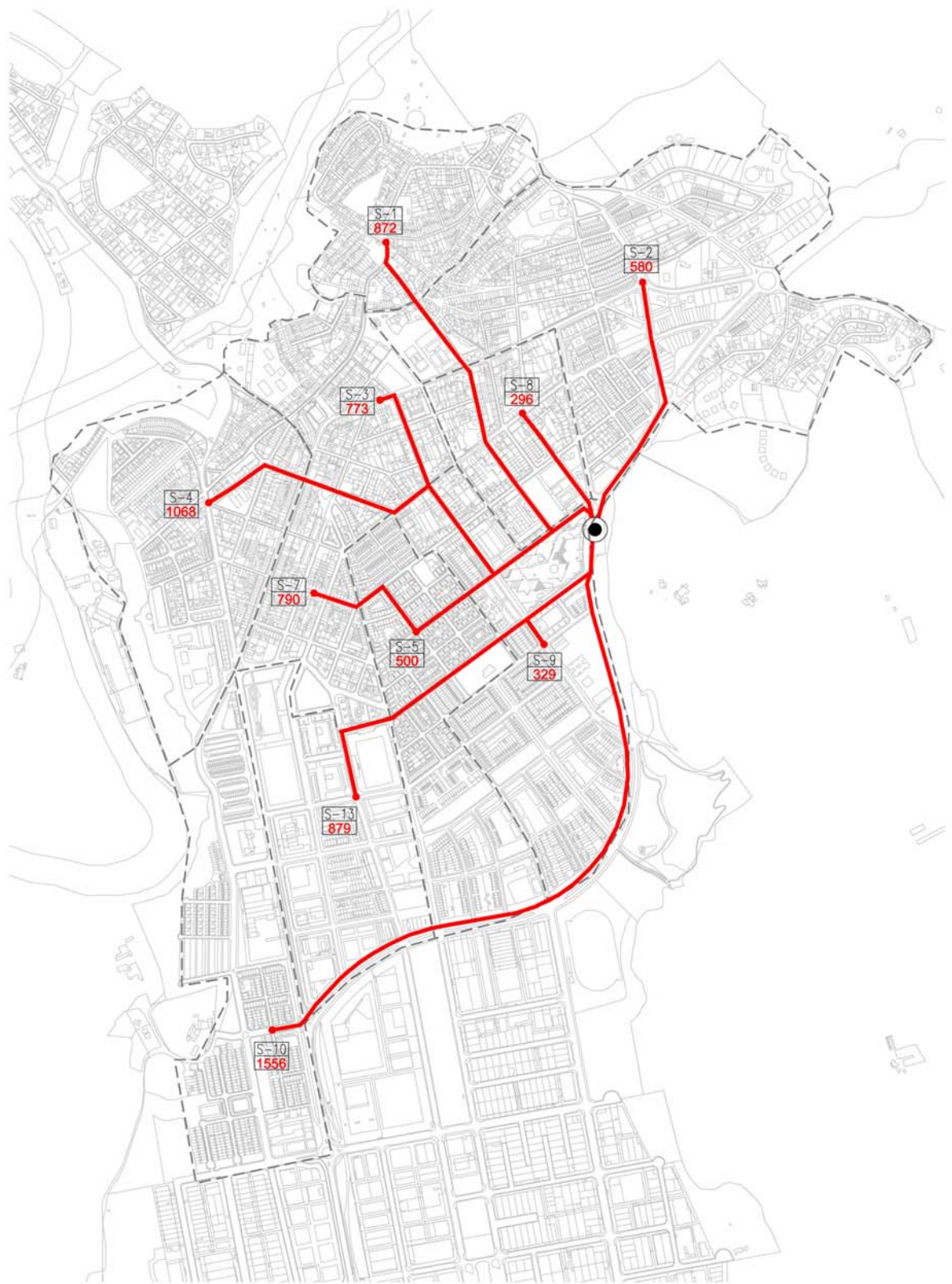
Els mapes dels recorreguts a cada una de les estacions s'adjunten seguidament.

Figura 1: recorreguts tipus des de Estació Plaça Fàbrica Nova.



x districte
m. distància
Espai Tolrà

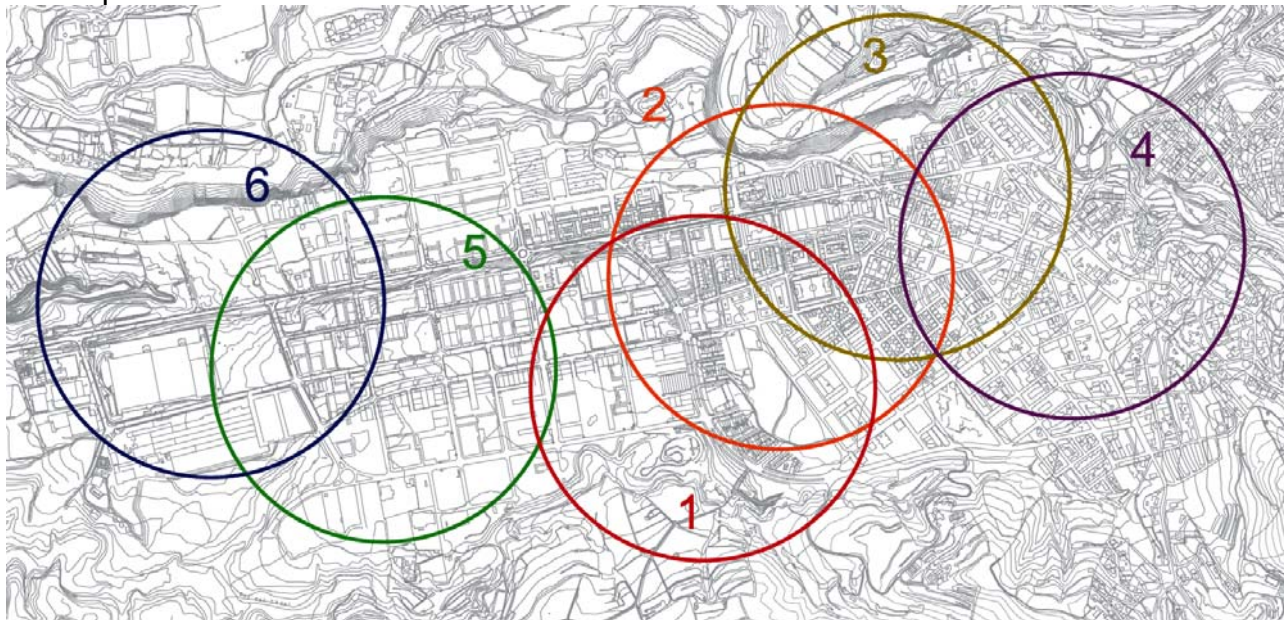
Figura 2: recorreguts tipus des de Estació Plaça Catalunya.



x districte
m. distància
Plaça Catalunya

Seguidament fem costar el plànol que figura a estudi informatiu de l'allargament dels FGC a Castellar del Vallès. El seu grau de l'elaboració no es tant afinat com el mètode que hem seguit en aquest informe i tampoc no conté la hipòtesi de la Plaça de Catalunya.

Figura 3: gràfic de l'Estudi Informatiu de l'allargament de la línia dels FGC a Castellar del Vallès per a l'anàlisi dels sectors urbans afectat en cada estació.



font: Estudi Informatiu allargament dels FGC de Sabadell a Castellar.

Noti's que aquest estudi fa us cercles de 500 metres al voltant de cada opció d'estació, que és comunament el sistema emprat a Barcelona per indicar el radi d'influència de les estacions del metro. En el present cas, hem calculat el conjunt de la població del nucli urbà, ja que és sabut que en una estació suburbana, o de rodalies, la distància recorreguda és major de 500 metres, ja que s'accedirà a peu a l'estació. Deixem al marge, com ja hem dit, els residents de les urbanitzacions externes. Entenem, doncs, que la metodologia emprada és prou afinada respecte de la que consta al l'estudi Informatiu.

Si analitzem el servei de els dues estacions respecte de els distancies més curtes de mil metres, la conclusió que obtenim és que l'estació de la Plaça Catalunya té el mateix llindar d'ús que l'estació de la Fàbrica nova

Taula 2: recorreguts a l'estació en les dues hipòtesis del seu emplaçament, per desplaçaments tipus menors o iguals a 1000 metres.

Estació Plaça Fàbrica Nova				Estació Plaça Catalunya			
Sector	Habitants	distància a l'estació	hab*dist	Sector	Habitants	distància a l'estació	hab*dist
S1				S1	1.142	872	995.824
S2				S2	2.785	580	1.615.300
S3	1.753	718	1.258.654	S3	1.753	773	1.355.069
S4	2.069	391	808.979	S4			
S5	1.670	450	751.500	S5	1.670	500	835.000
S7	2.281	290	661.490	S7	2.281	790	1.801.990
S8	2.047	886	1.813.642	S8	2.047	296	605.912
S9	2.344	811	1.900.984	S9	2.344	329	771.176
S10	1.407	815	1.146.705	S10			
S13	2.025	466	943.650	S13	2.025	879	1.779.975
total	15.596		9.285.604	total	16.047		9.760.246
		Recorregut mig	595			Recorregut mig	608

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de població dels sectors urbans. dades parcials de la Taula 1.

Si fem el càlcul per a les majors distàncies dins el nucli, la situació de la Plaça Catalunya redueix els majors recorreguts, ja que hi ha un nombre menors de ciutadans en les posicions més distants, com es veu a la taula següent

Taula 3: Taula 2: recorreguts a l'estació en les dues hipòtesis del seu emplaçament, per desplaçaments tipus majors o iguals a 1000 metres.

Estació Plaça Fàbrica Nova				Estació Plaça Catalunya			
Sector	Habitants	distància a l'estació	hab*dist	Sector	Habitants	distància a l'estació	hab*dist
S1	1.142	1.039	1.186.538	S1			
S2	2.785	1.332	3.709.620	S2			
S3				S3			
S4				S4	2.069	1.069	2.211.761
S5				S5			
S7				S7			
S8				S8			
S9				S9			
S10				S10	1.407	1.556	2.189.292
S13				S13			
total	3.927		4.896.158	total	3.476		4.401.053
		Recorregut mig	1.247			Recorregut mig	1.266

Font: elaboració pròpia a partir de les dades de població dels sectors urbans. dades parcials de la Taula 1.

Conclusió: L'opció de l'estació a la plaça Catalunya conté les mateixes avantatges que a la plaça de la Fàbrica Nova, potser amb algun de millor fins i tot i, a més queda oberta a la possibilitat de l'allargament de la línia cap a Sentmenat, la qual cosa és una opció de futur valuosa.